



Come si sa, la bicicletta è un efficace e flessibile mezzo di trasporto ad impatto ambientale nullo. Da diversi anni la Città di Torino è impegnata nella promozione della mobilità ciclabile come mezzo alternativo all'auto privata per gli spostamenti quotidiani. Già oggi a Torino l'8% della popolazione utilizza tutti i giorni la bicicletta per spostarsi in città. Nella bella stagione la percentuale sale al 22%.

Il Piano degli itinerari ciclabili approvato dalla Giunta Comunale il 3 febbraio 2004, prevede di ampliare e completare gli attuali 90 chilometri di piste ciclabili attraverso la manutenzione e la realizzazione di 130 itinerari, sia all'interno della città che nei parchi. Entro 10 anni oltre 280 chilometri di piste e percorsi saranno messi a disposizione dei cittadini. È prevista anche la realizzazione di 9 itinerari ciclabili per collegare la rete ciclabile principale a diversi insediamenti produttivi, al fine di facilitare l'utilizzo del mezzo a due ruote come alternativa all'auto per i percorsi casa - lavoro.

È inoltre in corso la posa dei posteggi delle biciclette in tutta la città, in particolare in prossimità di scuole, università, stazioni, musei e biblioteche; in alcuni incroci un posto auto sarà sostituito da un posteggio bici.

La rete degli itinerari ciclabili nei punti di attraversamento di fiumi, torrenti e strade a grande traffico è collegata da passerelle ciclopedonali.

La pubblicazione della nuova ed aggiornata carta delle piste ciclabili esistenti e di quelle in corso di realizzazione soddisfa le numerose richieste dei cicloamatori e non solo. L'obiettivo, infatti, è quello di offrire sia un utile supporto che guidi l'utente all'uso dei percorsi ciclabili sia di stimolare al tempo stesso la scoperta di Torino raggiungendo su due ruote. Impariamo, quindi, a considerare la bicicletta un'"amica" che, se utilizzata e conosciuta di più, darà un importante contributo al miglioramento della qualità della nostra vita.

L'Assessore all'Ambiente e al Verde Pubblico
L'Assessorato alla Viabilità e Trasporti

ISTITUTO GEOGRAFICO CENTRALE IGC TORINO



CITTÀ DI TORINO
DIVISIONE AMBIENTE E VERDE
 Settore Tutela Ambiente
 via Garibaldi 23 - 10122 Torino
 tel. 011 442 2184 - inform@ambiente.comune.torino.it
 www.comune.torino.it/ambiente/bici

Settore Mobilità
 piazza San Giovanni 5 - 10122 Torino
 Settore Verde Pubblico
 via Cottolengo 26 - 10156 Torino

Numero Verde:
 Informambiente tel. 800 018235
 Informacittà tel. 800 019531

Associazione Bici & Dintorni
 via Adorno 15/8 - Torino - tel./fax 011 888981
 www.biciedintorni.org

Club Amici della Bicicletta
 via San Domenico 28 - Torino
 tel./fax 011 5611481

Massa Critica
 http://it.groups.yahoo.com/group/massacritica-torino

FIAB Federazione Italiana Amici della Bicicletta
 Segreteria generale: viale Col Moschin 1 - 30170 Mestre (VE)
 tel./fax 041 921515 - www.fiab-onlus.it - info@fiab-onlus.it

ECF (European Cyclist's Federation)
 rue de Londres 15 (D.3)-B - 1050 Bruxelles
 tel. +32-2-5129827 - fax +32-2-5-115224
 www.ecf.com - office@ecf.com

AICC (Associazione Italiana Città Ciclabili)
 via Mauro Macchi 32 - 20124 Milano
 tel. 02 66981818 - fax 02 66982072
 www.cittaciclabili.it - info@cittaciclabili.it

FCI corso Moncalieri 71
 Coord. Ass.Ambiente
 c/o Circolo Ercolpo Legambiente
 via Berthollet 43 - 10123 Torino
 tel. 011 6693988

— Piste e corsie ciclabili esistenti o in fase di costruzione
 - - - - - Piste, corsie e passerelle ciclabili proposte
 - - - - - Percorsi ciclabili segnalati esistenti
 - - - - - Percorsi ciclabili segnalati proposti
 ■ Aree pedonali consentite alle biciclette
 ■ Parchi e aree verdi
 ■ Stazioni ferroviarie
 ■ Noleggio biciclette nei parchi Colletta, Pellerina, Valentinio

Pista ciclabile: percorso strutturato e protetto.
 Corsia ciclabile: percorso tracciato sul terreno senza protezione fisica e corredato di segnaletica.
 Percorso ciclabile segnalato: percorso promiscuo con altri veicoli e corredato di segnaletica.

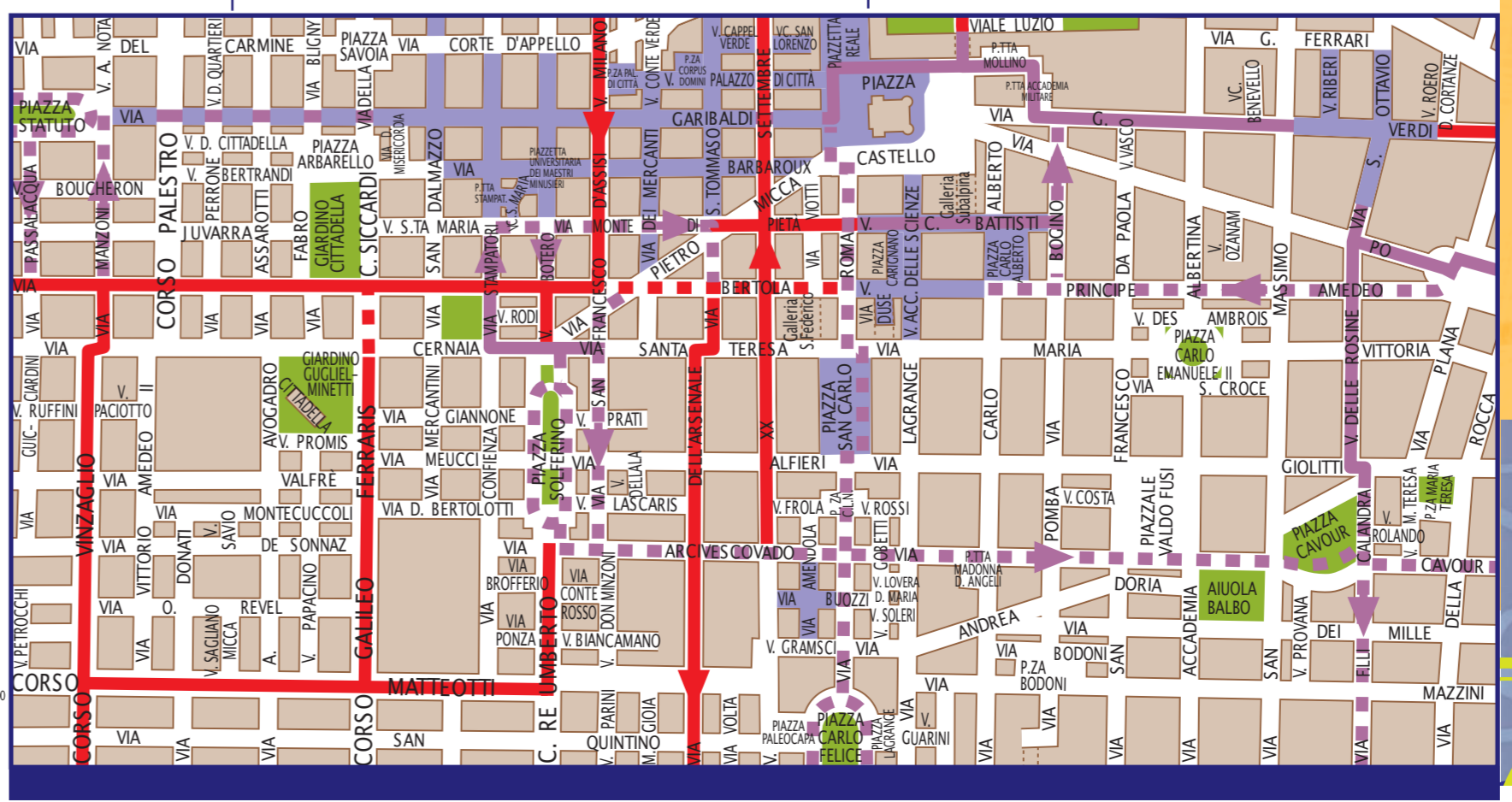
Cartografia di proprietà dell'Istituto Geografico Centrale - via Prati 2 - Torino
 ogni riproduzione parziale o totale è vietata - 2006
 Esecuzione cartografica: Antonio Seccia - Grugliasco
 Si ringrazia per la cortese collaborazione il sig. Antenero Vicari

Sogno una città senza fumo e senza rumore, senza clacson e senza damore, una città da guardare, da vivere e respirare, che mi lasci il tempo per pensare e la voglia di osservare. Esiste la città perfetta? È la città della bicicletta!

Pista ciclabile.
 Fine pista ciclabile.
 Pista ciclabile contigua ad un percorso pedonale. (I simboli possono essere invertiti per indicare esattamente la posizione che devono tenere i pedoni ed i ciclisti)
 Percorso pedonale e ciclabile promiscuo.

Presegnalazione di attraversamento ciclabile per le strade urbane di scorrimento e per le strade extraurbane.
 Transito vietato alle biciclette.
 Attraversamento ciclabile.
 Simbolo di pista ciclabile allungato da tracciare sulle piste e sugli attraversamenti ciclabili. Su questi ultimi il simbolo è rivolto verso la direzione di provenienza dei veicoli.

Indicazioni in città
 Porta Susa



CITY OF TORINO

Carta dei percorsi ciclabili di Torino

2006