

Verbale della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico

Lunedì 10 settembre 2018

Sala Capigruppo – Palazzo di Città

Ordine del giorno:

1. -elezioni vicepresidente Consulta
2. -SEMS 2018
3. -Consulta: programma lavori secondo anno
4. -piattaforma Improve my City
5. -varie ed eventuali

PRESENTI

Samuele Bavuso (Legambiente Metropolitano - Presidente)

Giuseppe Moscardini (Fiab Torino Bici & Dintorni)

Renato Bauducco (Pro Natura)

Riccardo Dellora (Amicinbici)

Benedetta Lanza (Laqup)

Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni)

Claudio Ardito (Servizio Mobilità Dolce)

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni – no referente)

Laura Cardin (Amicinbici)

ASSENTI GIUSTIFICATI

Referente associazione EcoBorgo Campidoglio

Referente associazione Bike Pride Fiab Torino

Referente associazione Alter Polis

Referente associazione Molecola Legambiente

Il Presidente, preso atto del numero legale dei partecipanti (sei associazioni presenti su dieci) dichiara aperta la riunione.

Si passa quindi alla votazione del verbale della riunione di luglio 2018, inviato ai membri della Consulta e per il quale nessuno ha espresso modifiche o chiesto integrazioni: i presenti approvano all'unanimità il verbale.

1 - elezioni vicepresidente Consulta

Il Presidente Samuele Bavuso (Legambiente metropolitano), spiega che le uniche due candidature pervenute sono quelle di Antonella Visintin (Ecopolis Nkoni) e di Stefano Frittoli (Alter Polis).

Chiede la parola Antonella Visintin, la quale spiega che nella passata riunione si era candidata perché sembrava che nessuno si volesse candidare, e pertanto per far superare l'impasse nella quale era precipitata la Consulta, si era candidata, ma dal momento che è un altro membro della Consulta si è proposto, fa volentieri un passo indietro e ritira la propria candidatura.

I presenti apprezzano il gesto della Visintin, e viene quindi proclamato vice-Presidente della Consulta, Stefano Frittoli di Alter Polis.

Claudio Ardito illustra ai presenti gli eventi che si susseguiranno durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, e che verranno pubblicati l'indomani sul sito del comune di Torino.

I membri della Consulta discutono su che materiale portare al fine di promuovere la Consulta stessa e stimolare i passanti a fare segnalazioni e proposte.

4 - piattaforma Improve my City

Il Presidente Samuele Bavuso illustra ai presenti la piattaforma, di cui si sta occupando il Settore Progetti Europei.

Si tratta di una piattaforma dove i cittadini possono fare segnalazioni o fornire suggerimenti, circoscritto alla ciclabilità, come per esempio segnalare il manto di una pista ciclabile in cattivo stato, o la presenza di buche, o di attraversamenti pericolosi, ecc.

Il Settore Progetti Europei chiede se la Consulta sia disponibile a gestire questa piattaforma, raccogliere e sintetizzare le segnalazioni che perverranno, e quindi creare dei dossier da sottoporre all'Amministrazione: in pratica diventerebbe un canale per ascoltare le impressioni dei ciclisti.

Riccardo Dellora (Amicinbici) si dichiara interessato a partecipare al progetto.

5 – Varie ed eventuali: Parco Michelotti

Renato Bauducco (Pro Natura) riporta delle considerazioni a proposito delle vicinanze del Parco Michelotti: in quest'area esistono due piste ciclabili, una lungo corso Casale, e una lungo il fiume.

Quest'ultima verte in uno stato d'abbandono, ma Bauducco sostiene che essendoci due piste così vicine, sarebbe meglio – secondo la sua opinione – non ripristinare la pista lungo il fiume, ma lasciare uno sterrato non illuminato, e chiedere all'Amministrazione che il finanziamento risparmiato in questo mancato intervento venga utilizzato in luoghi dove la ciclabilità è più carente, in accordo con la Consulta.

Benedetta Lanza (Laqup) fa notare che in quella zona il problema non è limitato alla pista in cattivo stato, ma che occorrerebbe piuttosto la riqualificazione del parco.

Luciano Costelli (Fiab Torino Bici & Dintorni), elenca delle piste che presentano uno stato di alto degrado, e che quindi occorrerebbe richiedere interventi urgenti:

- corso Giulio Cesare, dai parchi alla Stura
- lungo Dora, dal ponte di corso Tortona alla nuova spina
- via Arcivescovado
- via Castelfidardo, dove le piastrelle sono sconnesse e la manutenzione è carente
- corso Matteotti dove sono presenti molti paletti pericolosi per i ciclisti.

5 – Varie ed eventuali: corso Venezia e Grosseto

Renato Stroppiana (Fiab Torino Bici & Dintorni), riferisce di essere andato nei cantieri in oggetto, di aver parlato con i Direttori Lavori e di aver visionato le tavole progettuali, e ha rilevato delle carenze (in particolare l'assenza delle stazioni ToBike, e la terminazione della pista su di un'area verde) che necessitano un intervento della Consulta per chiedere chiarimenti in merito, nella speranza di essere ancora in tempo per far correggere in corso d'opera.

I presenti decidono che la Consulta debba presentare una interpellanza in merito

Non essendovi altro da aggiungere, la riunione termina alle 19.30.

Torino, 10/09/2018

verbalizza
SAMUELE BAVUSO

Il Presidente
SAMUELE BAVUSO