

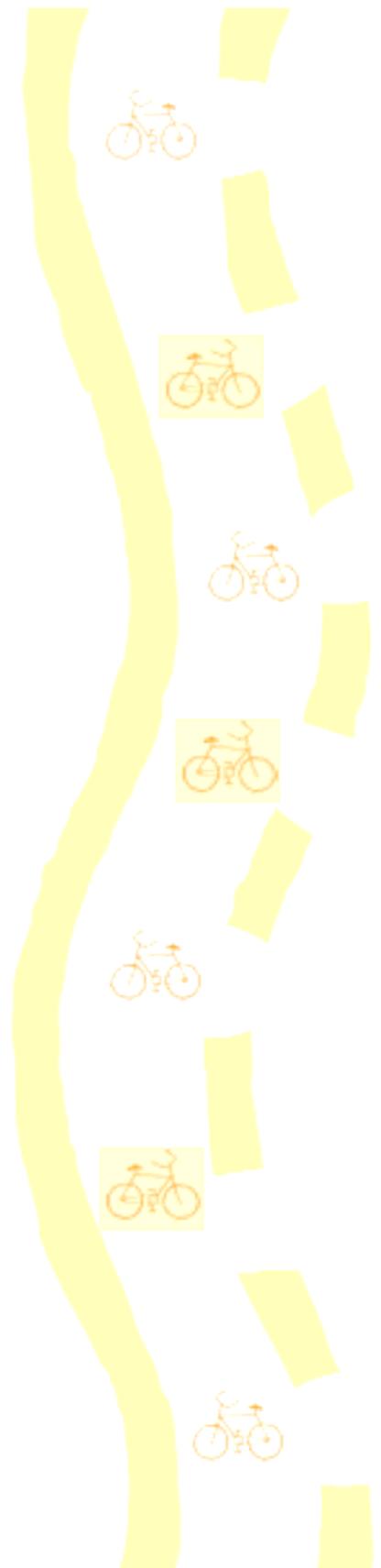


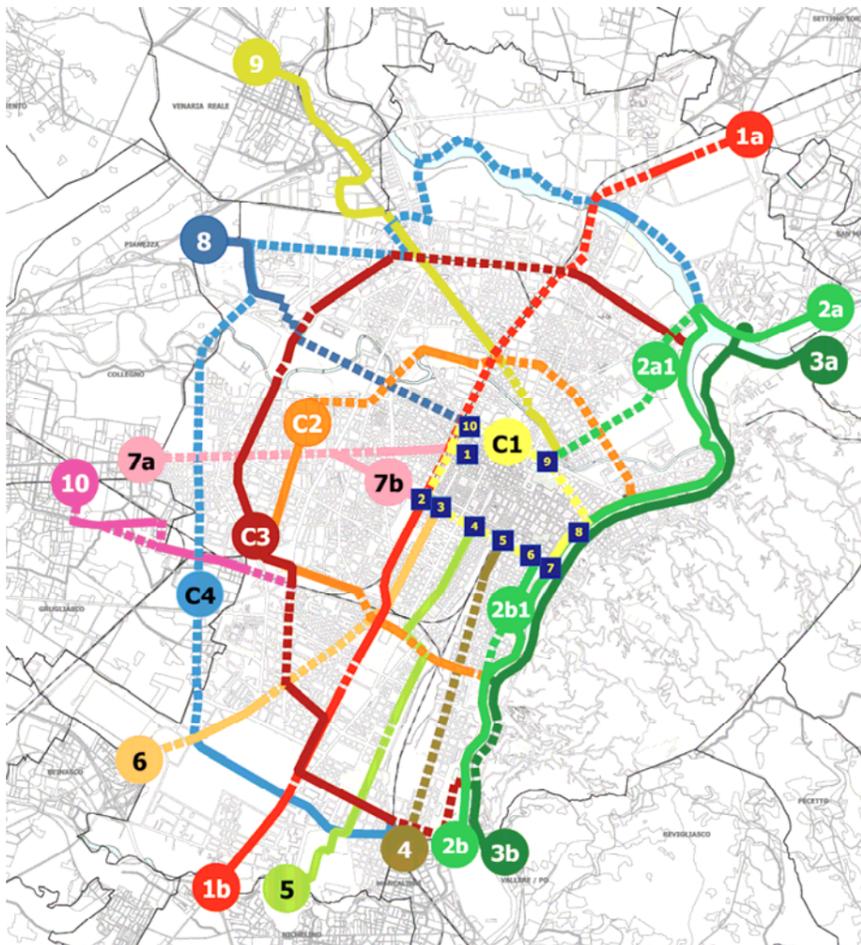
# Piano della mobilità ciclabile (BICIPLAN)

piano di lavoro 2014/2015

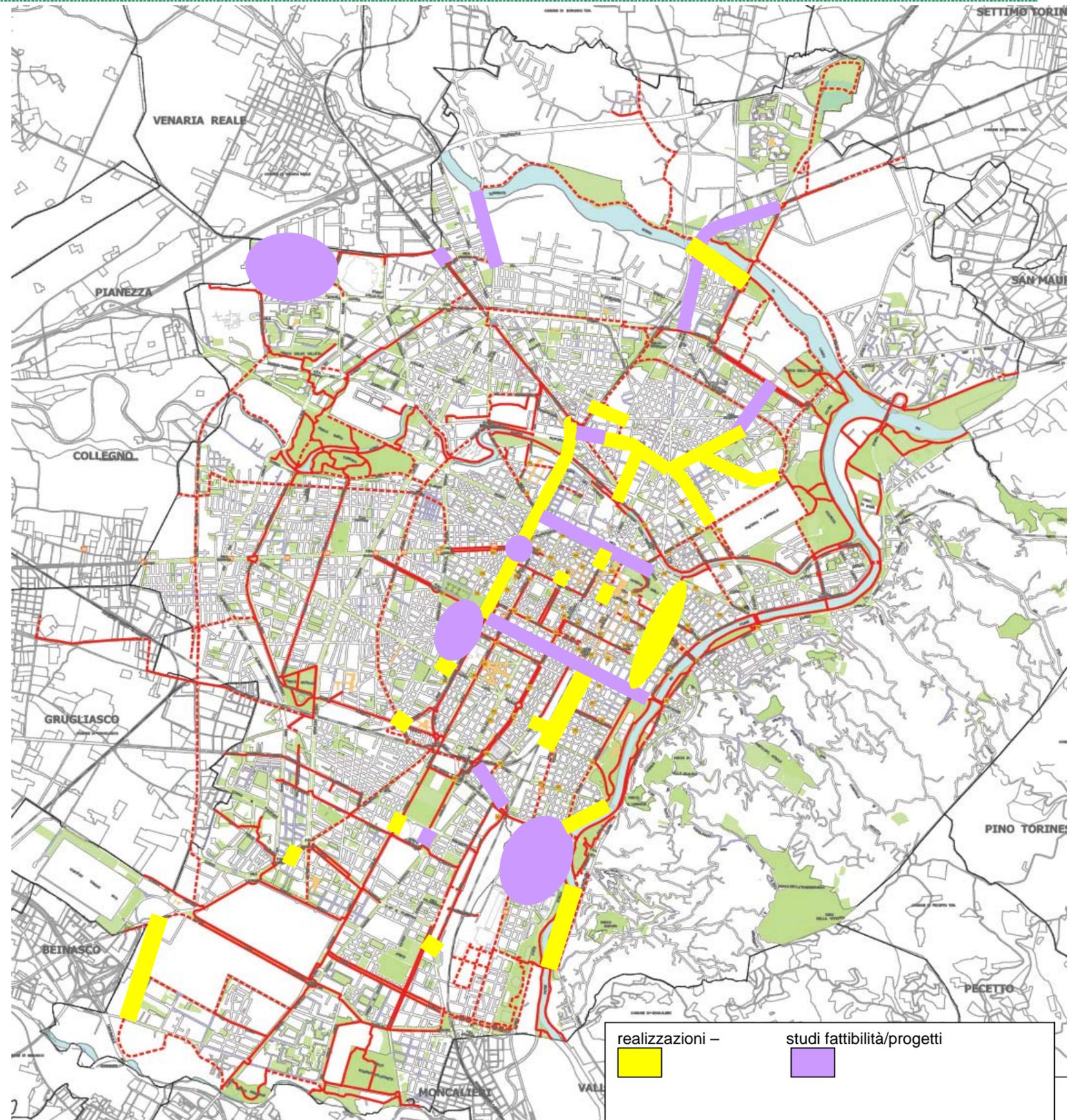


novembre 2014





Sistema ciclabile principale



Sistema ciclabile complessivo

## STUDI FATTIBILITÀ / PROGETTAZIONI

### Direttrice 1

**nodo Statuto** - attraversamento in completamento dei lotti della Spina centrale

**Direttrice 9 – C2** attraversamento nodo Baldissera e collegamento con via Stradella e corso Novara (tratto Cigna – piazza Baldissera) (D1/D9/C2))

**area Ex Veglio** collegamento ciclabile tra via Sansovino / via Druento

**Circolare 3 – corso Grosseto** pista ciclabile bi-direzionale tratto largo Grosseto/parco Sempione (spina 4), nell'ambito del progetto di riqualificazione a seguito della realizzazione del tracciato ferroviario sotterraneo della To-Ceres (Servizio Ponti e Vie d'Acqua)

### Itinerari distribuzione:

**zona Ospedali** - connessione tra le sede ospedaliere da piazza Carducci

**via Tirreno – via Camogli – via Giordano Bruno** tracciato in connessione tra largo Orbassano e corso Bramante

**area Continassa** piste ciclabili lungo la nuova viabilità di collegamento tra via Traves e corso Scirea e un tratto di corso Ferrara tra via Traves e via delle Primule e raccordi alle piste esistenti (terminato progetto preliminare a cura dei proponenti con Servizio urbanizzazioni)

**corso Galileo Ferraris** pista ciclabile bi-direzionale tratto corso Sebastopoli – via Filadelfia in connessione dei tracciati di piazza d'Armi e la pista di via Filadelfia

**area ex Westinghouse - corso Ferrucci** percorsi ciclabili distinti da quelli pedonali che permettano una distribuzione nell'area interessata dall'intervento di trasformazione e che si connettano alla rete principale esistente di corso Castelfidardo e corso Vittorio Emanuele II. nuova pista ciclabile su via Borsellino di collegamento tra corso Vittorio Emanuele II e i corsi Ferrucci/Peschiera (Servizio Urbanizzazioni)

## AREA CENTRALE

### C1 circolare dell'area centrale (controviali e nodi)

Corso San Maurizio:

- Pista ciclabile bi-direzionale
- zona 30km

**Piazza Castello – lungo Dora Siena** collegamento ciclabile al Campus universitario

### via Verdi

- doppio senso bici zona 30km tratto Virgilio/Rossini e tratto Roero di Cortanze/San Maurizio con scambio lato pista
- pista bi-direzionale tratto Virgilio/Rossini

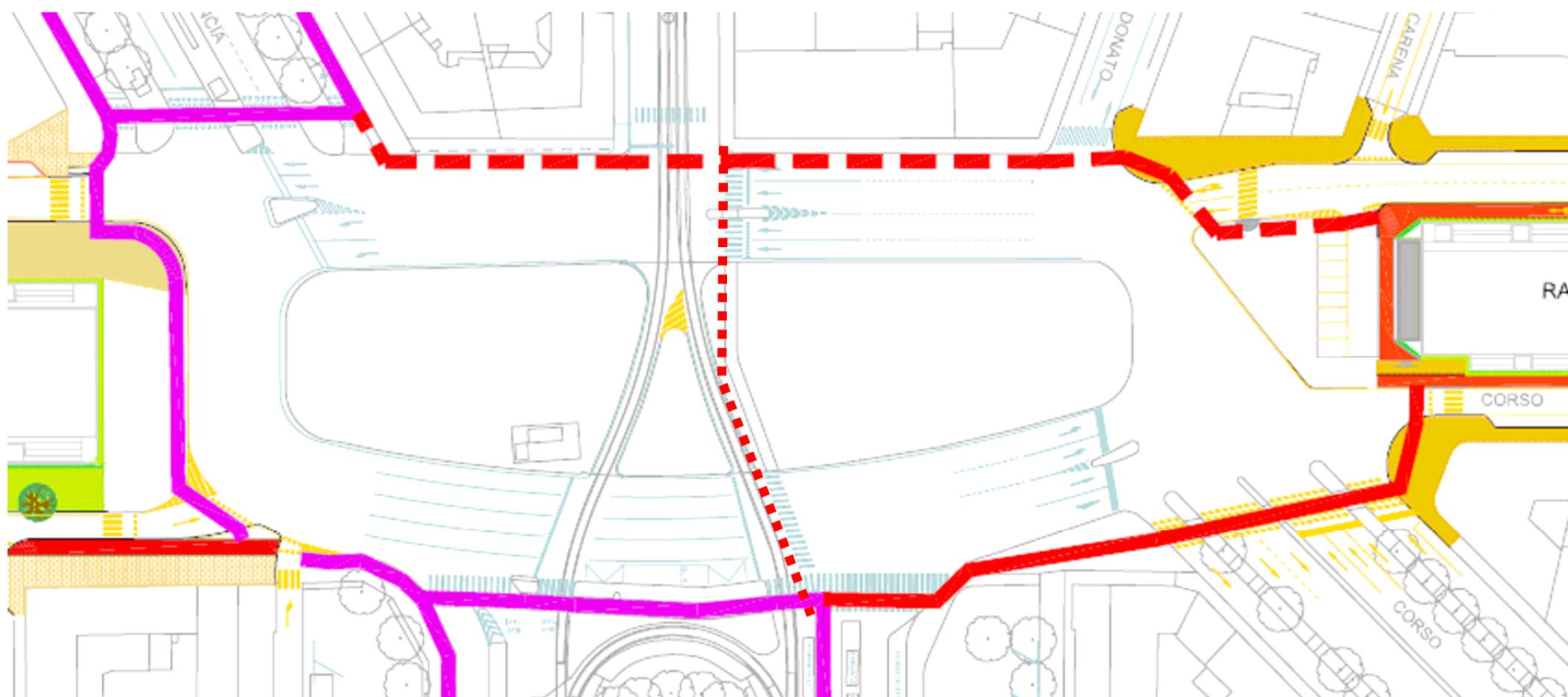
**corso Siccardi** tratto Cernaia/via Bertola

- corsie ciclabili mono-direzionali a lato del marciapiede con spostamento della sosta

STUDI FATTIBILITÀ / PROGETTAZIONI

**Diretrice 1**

**nodo Statuto** - attraversamento in completamento dei lotti della Spina centrale



**Direttrice 9 – C2** attraversamento nodo Baldissera e collegamento con via Stradella e corso Novara (tratto Cigna – piazza Baldissera) (D1/D9/C2)

**Area Ex Veglio** collegamento ciclabile tra via Sansovino / via Druento (Servizio Urbanizzazioni)



**Circolare 3 – corso Grosseto**

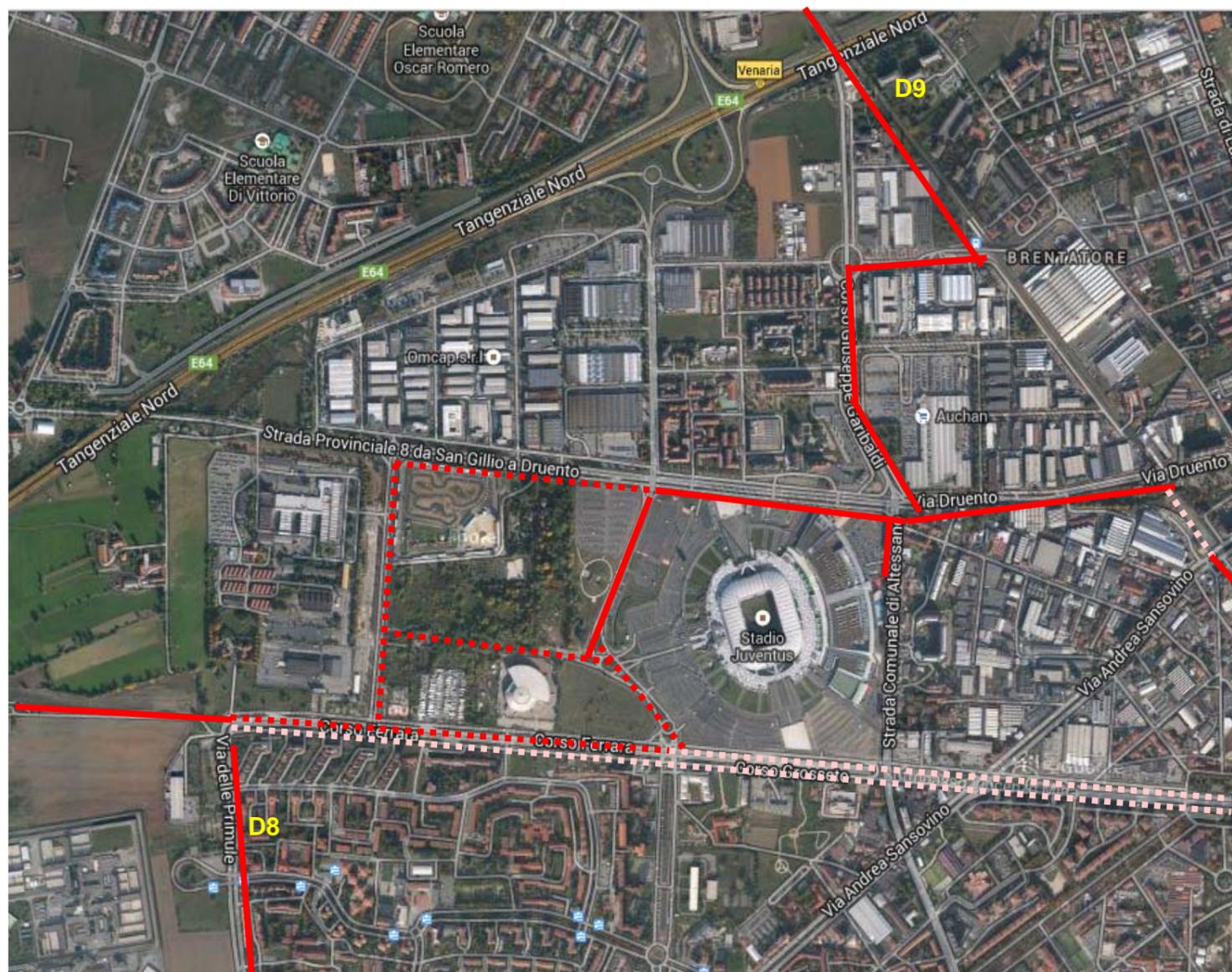
pista ciclabile bi-direzionale tratto largo Grosseto/parco Sempione (spina 4), nell'ambito del progetto di riqualificazione a seguito della realizzazione del tracciato ferroviario sotterraneo della To-Ceres (Servizio Ponti e Vie d'Acqua)



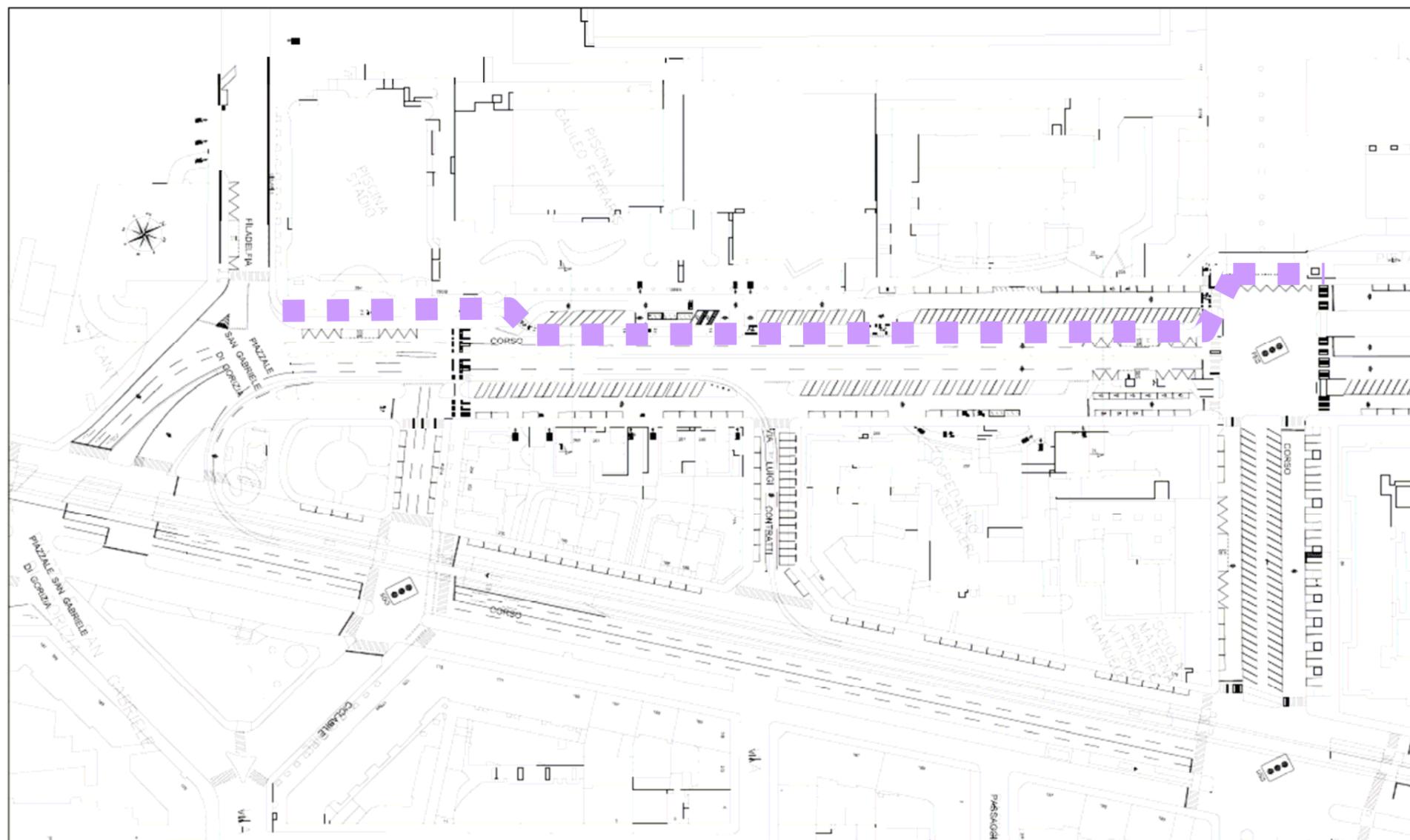




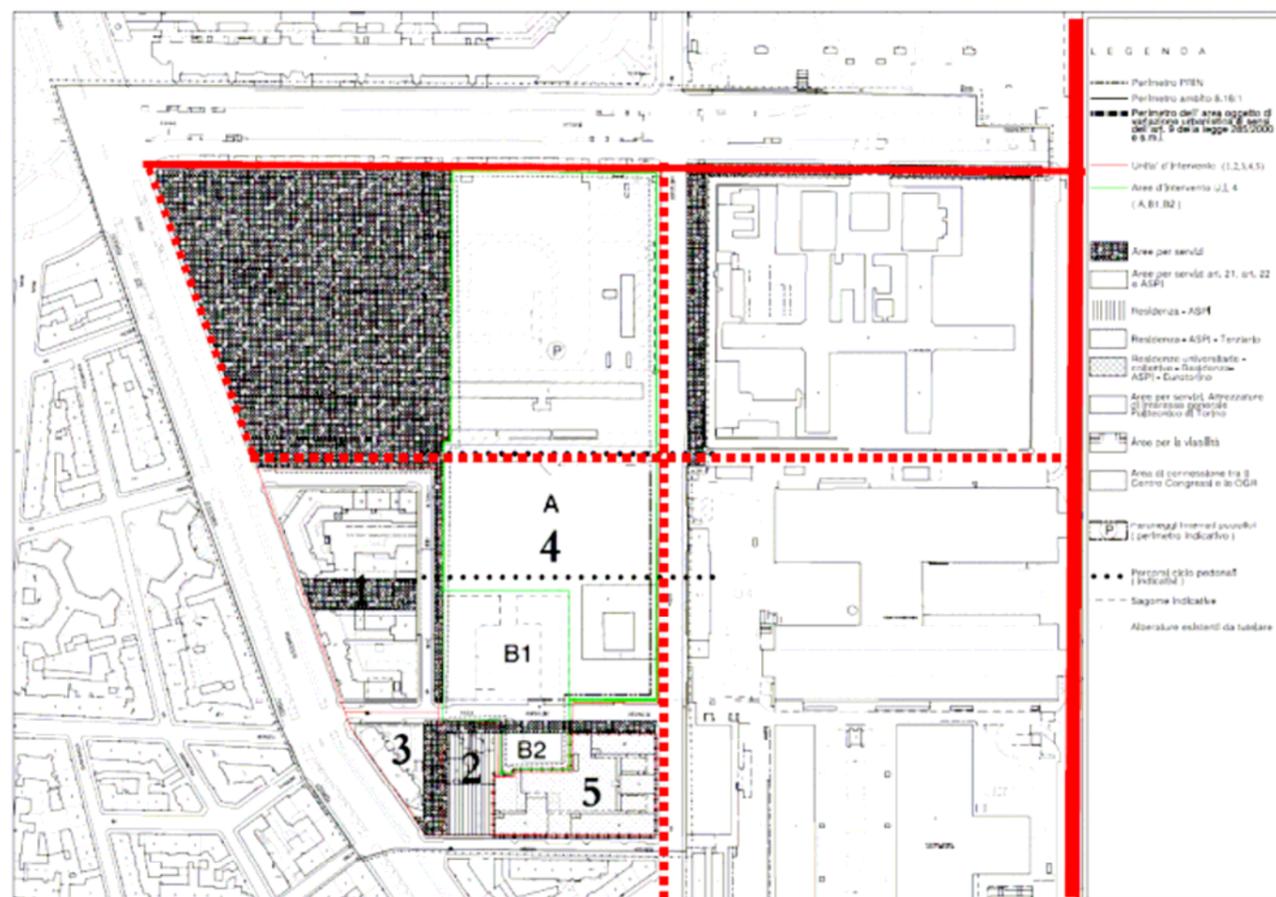
**Area Continassa** piste ciclabili lungo la nuova viabilità di collegamento tra via Traves e corso Scirea e un tratto di corso Ferrara tra via Traves e via delle Primule e raccordi alle piste esistenti (terminato progetto preliminare a cura dei proponenti con Servizio Urbanizzazioni)



**Corso Galileo Ferraris** pista ciclabile bi-direzionale tratto corso sebastopoli – via Filadelfia in connessione dei tracciati di piazza d'Armi e la pista di via Filadelfia



**area ex Westinghouse** (Servizio Urbanizzazioni)  
**corso Ferrucci**  
 Tratto via Borsellino/corso Peschiera  
 (Servizio Suolo - Segnaletica)



prevedere percorsi ciclabili distinti da quelli pedonali che permettano una distribuzione nell'area interessata dall'intervento di trasformazione e che si connettano alla rete principale esistente di corso Castelfidardo e corso Vittorio Emanuele II. Prevedere su via Borsellino una pista ciclabile di collegamento tra corso Vittorio Emanuele II e i corsi Ferrucci/Peschiera

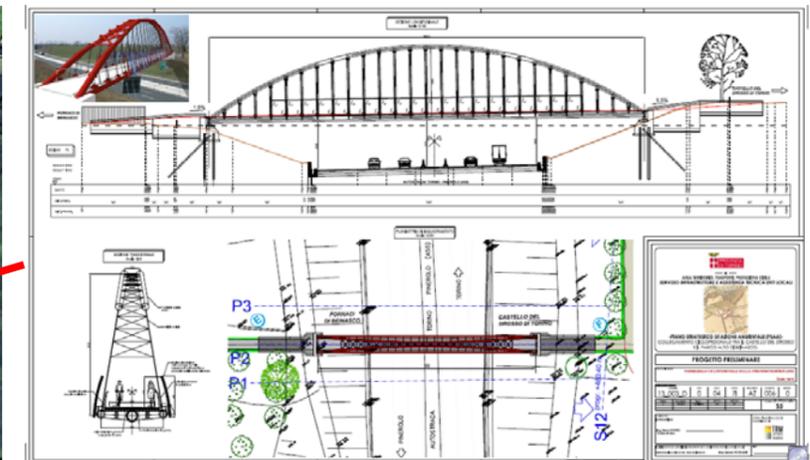
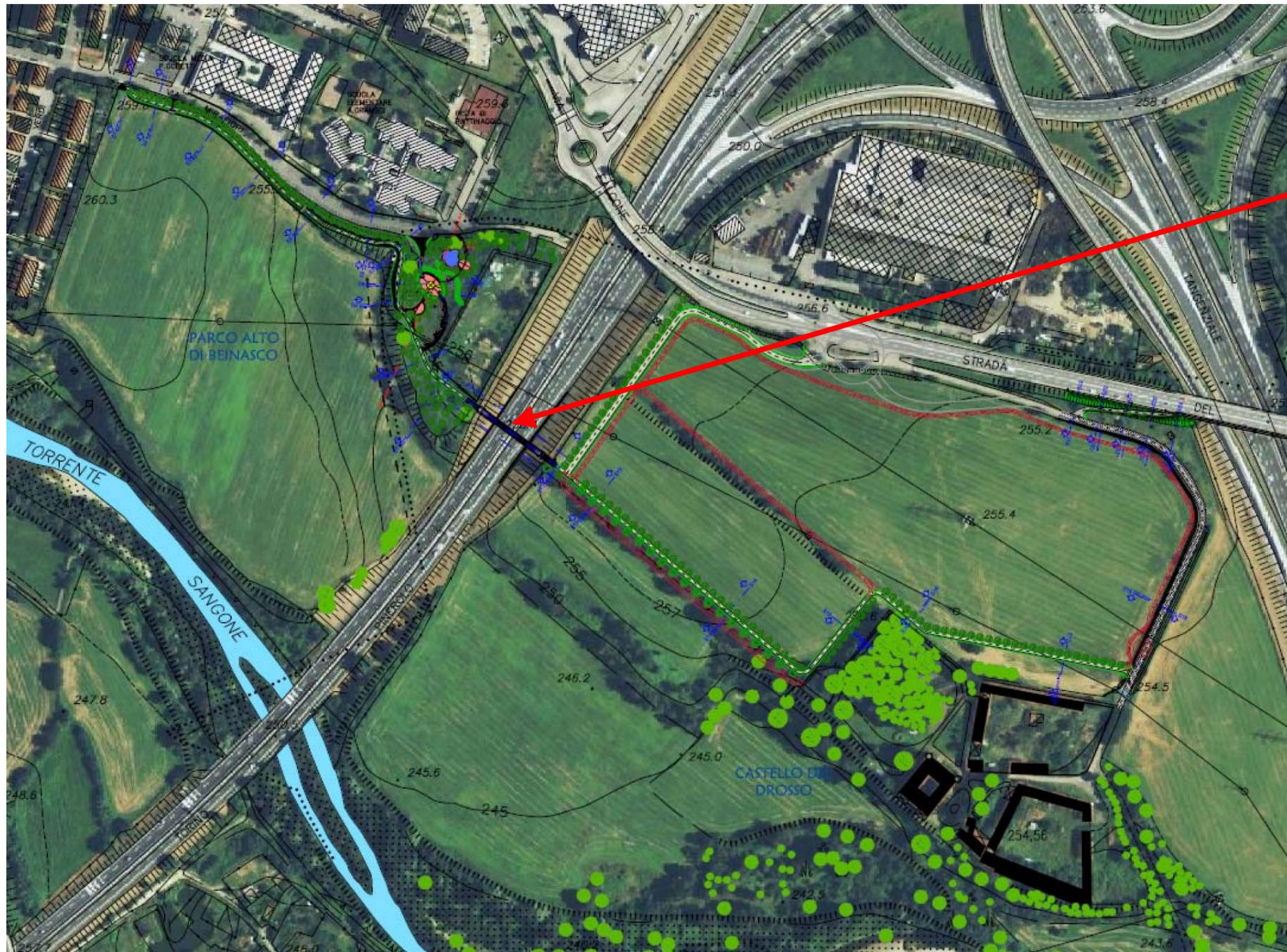


Ipotesi piste ciclabili nell'area ex Westinghouse a collegamento del sistema ciclabile esistente/previsto dal Biciplan

1. Riqualificazione della pista ciclabile presente su corso Vittorio tratto piazza Adriano - Castelfidardo
2. Nuova pista ciclabile di collegamento tra corso Ferrucci - Castelfidardo e su corso Ferrucci fino a piazza Adriano
3. Nuova pista ciclabile su via Borsellino - corso Ferrucci fino ad intersezione con corso Peschiera

Nella progettazione saranno da prevedere uno o più parcheggi bici coperti/protetti

**Collegamento ciclo - pedonale tra comprensorio Castello del Drosso e parco alto di Beinasco con passerella su A 55** (prog. definitiva A cura della Provincia)  
(prog esecutiva e realizzazione a cura Servizio Ponti e Vie d'Acqua - 2015)



**Circolare 4**

Collegamento ciclabile Lungo Stura lazio da corso Giulio Cesare a strada Settimo (Corona Verde) – progetto esecutivo entro giugno 2014, appalto entro fine anno, lavori 2015)  
(Servizio Grandi Opere Verde)

- collegamento ciclabile torrente Stura sponda destra -  
in esecuzione nel 2013 e completamento entro primo semestre 2014.

Il percorso bidirezionale in sede promiscua è inserito nel sistema ciclabile del BICIPLAN tra gli itinerari di distribuzione e nel tracciato del greenbelt 2 , e completa la risalita in sponda destra della Stura dai parchi della Confluenza e dell'Arrivore fino a corso Vercelli.



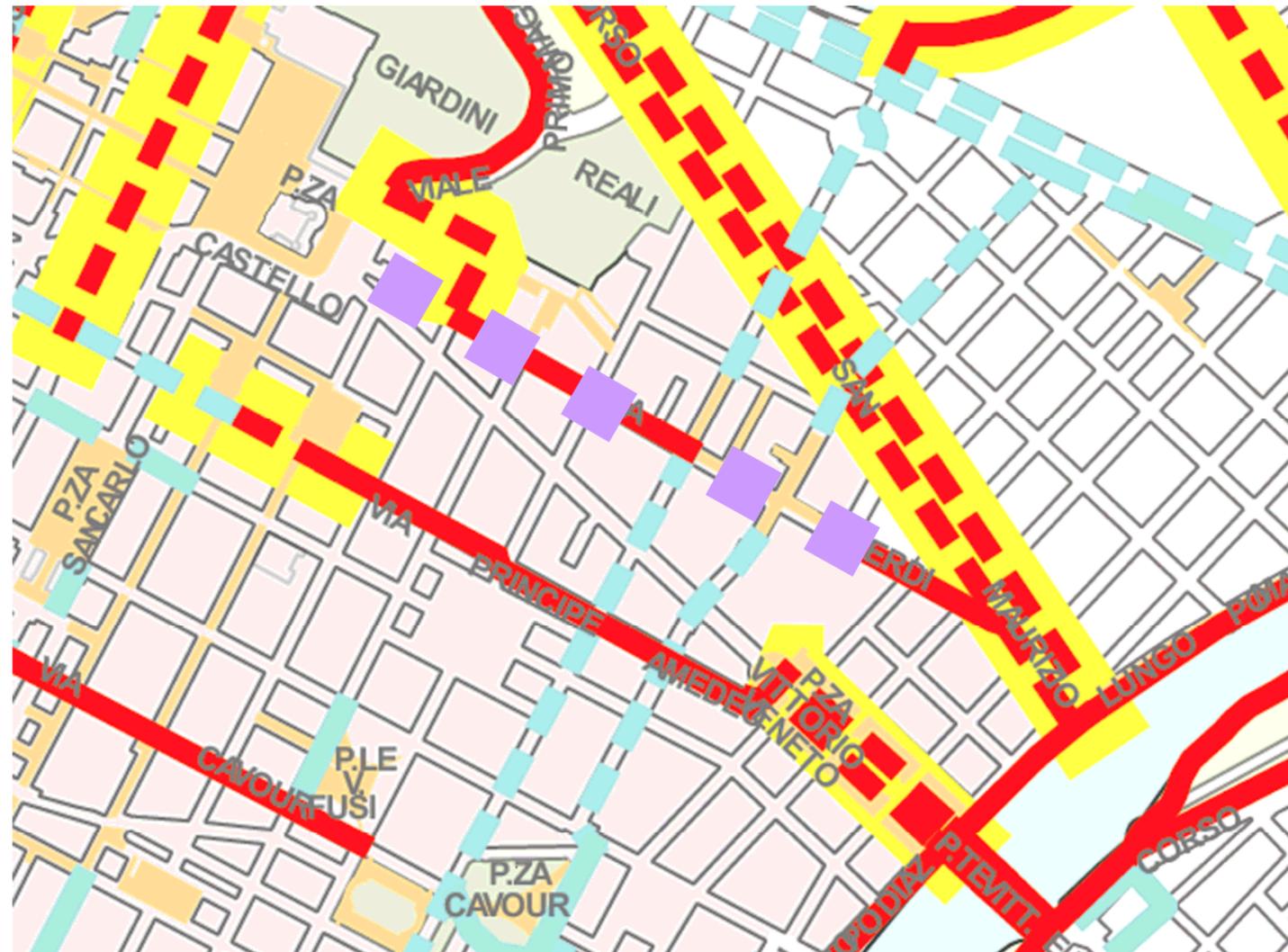


**Piazza Castello – lungo Dora Siena** collegamento ciclabile al Campus universitario



**via Verdi**

- doppio senso bici zona 30km tratto Virgilio/Rossini e tratto Roero di Cortanze/San Maurizio con scambio lato pista
- pista bi-direzionale tratto Virgilio/Rossini





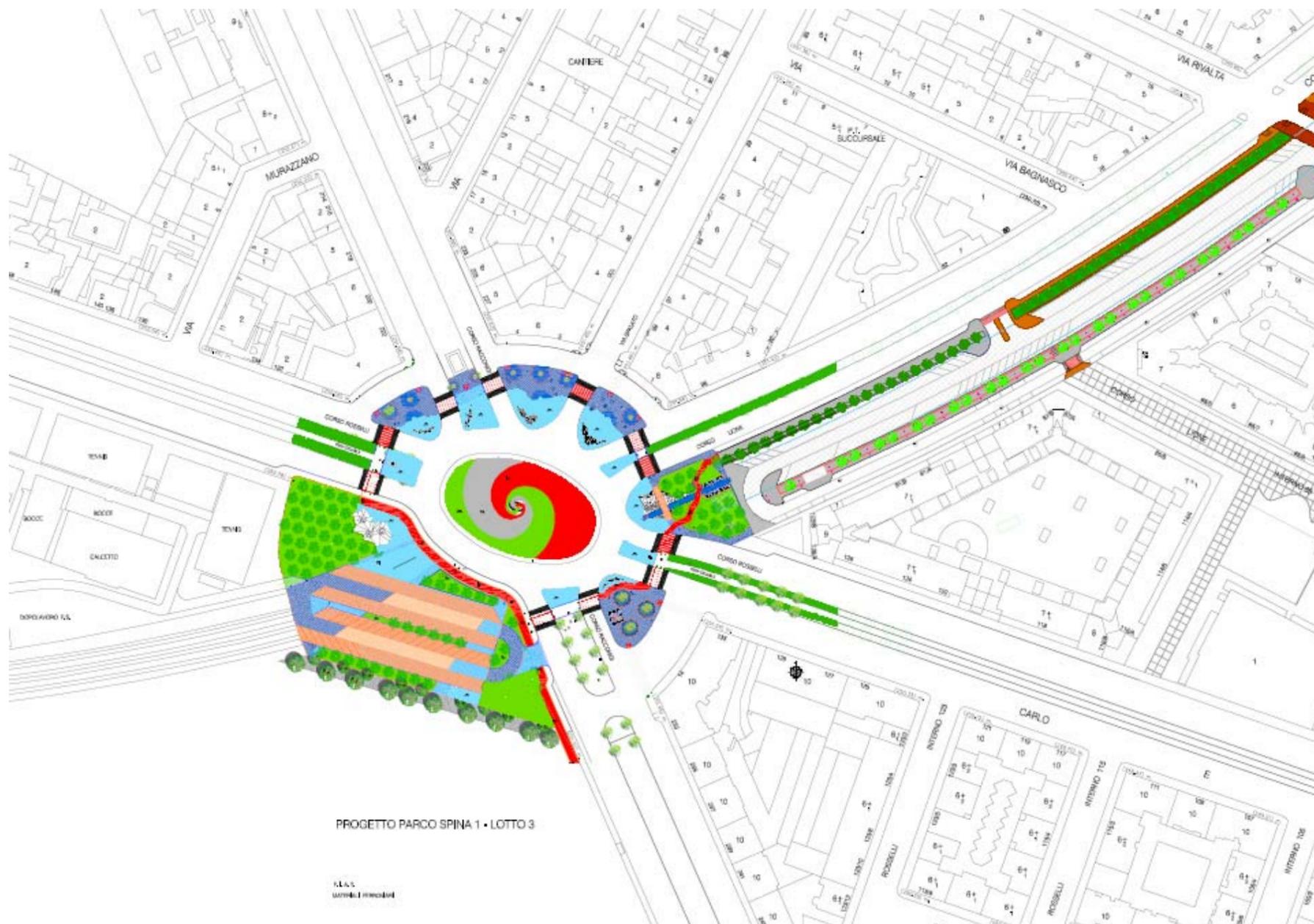
REALIZZAZIONI

DIRETTRICI E CIRCOLARI – ITINERARI DI DISTRIBUZIONE	AREA CENTRALE
<p><b>C2 - corso Novara—Vigevano</b>                      (via Aosta/via Cigna)                      Urban 3 <b>(in corso)</b>  <b>possibili ampliamenti Urban 3:</b>                      corso Novara (via Aosta/corso Regio Parco)                      (Servizio urbanizzazioni)</p> <p><b>Itinerari distribuzione Urban 3:</b>                      via Aosta - piazza Bottesini via Ponchielli (Servizio Urbanizzazioni -) <b>(in corso)</b>                      via Petrella (piazza Bottesini/via Cimarosa (Servizio Grandi opere verde) <b>(in corso)</b>  <b>possibili ampliamenti Urban 3:</b> via Cigna (c.so Vigevano/via Valprato)                      corso Vercelli (corso Novara/Dora) (Servizio urbanizzazioni)</p> <p><b>C2 - Piazza Marmolada</b>                      Anello ciclabile di collegamento con le piste ciclabili di corso Rosselli e corso Leone (Servizio Urbanizzazioni) <b>(in corso)</b></p> <p><b>direttrici 1A – 1b - viale della Spina</b>                      possibile avvio realizzazione da corso Vittorio a piazza Baldissera nel 2015 (4 LOTTI,( subordinato a finanziamenti Ministeriali e Regionali);</p> <p><b>direttrice 1b</b>                      completamento corso Agnelli lato Stadio olimpico tra corso sebastopoli/via Filadelfia                      (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>direttrice 2B - corso Galileo Galilei</b>                      tratto ponte Isabella/ponte Balbis                      (segnaletica) (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>direttrice 3B - corso Moncalieri</b>                      tratto Casa Oz – corso Moncalieri 306/a                      (Servizio Suolo e parcheggi) vedi nota informativa  <b>Parco del Fioccardo tratto corso Moncalieri 306/a - passerella maratona</b> (Servizio Grandi Opere Verde)</p> <p><b>direttrice 4 - Via Nizza</b>                      tratto Marconi – piazza Nizza (subordinato alla disponibilità di risorse economiche)                      e riqualificazione tratto esistente Marconi Vittorio Emanuele II                      (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>Direttrice 5 - Via Bossoli</b>                      tratto Zino Zini – Pio VII                      (Servizio Suolo e Parcheggi) vedi nota informativa</p> <p><b>Direttrice 6 - Corso Orbassano</b>                      tratto piazze Cattaneo/Pitagora                      (Servizio Suolo) vedi nota informativa</p> <p><b>corso Ferrucci</b>                      Tratto via Borsellino/corso Peschiera                      (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>Nuovo accesso quartiere Falchera con sovrappasso ferrovia</b> – pista ciclabile bidirezionale (Servizio Ponti e Vie d'Acqua)</p> <p><b>Parco della Stura sponda dx da ponte strada Settimo al ponte corso Vercelli</b></p> <p><b>Via Anselmetti</b> (da strada del Drosso a corso Orbassano)</p> <p><b>Strada del Villaretto (strada del Villaretto)</b>                      (a cura del Servizio Grandi Opere Verde)</p>	<p><b>corso Matteotti</b>                      tratto Vinzaglio/Bolzano                      (Servizio Suolo e Parcheggi) vedi nota informativa</p> <p><b>Corso Bolzano</b>                      tratto Matteotti – Vittorio EmanueleII                      (Servizio Grandi Opere Verde)</p> <p><b>via XX Settembre</b>                      tratto Bertola/Palazzo di Cappel Verde percorso ciclo-pedonale (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>via Milano</b>                      tratto Garibaldi/piazza della Repubblica percorso ciclo-pedonale                      (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p>completamento progetto “via ciclabile dell’università 30km”                      (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <div data-bbox="1576 1398 2712 1822" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><b>Nota informativa</b></p> <p>La Procedura Aperta n. 33/2013 relativa alla Viabilità Ciclabile, in capo al Servizio Suolo e Parcheggi per un importo di circa 320.000,00 Euro, è stata aggiudicata provvisoriamente in data 18/09/2013; Successivamente con determinazione dirigenziale del 27/01/2014 è stata disposta la revoca dell’aggiudicazione provvisoria, a cui è seguita una richiesta di sospensiva con ricorso al TAR, respinto; Proposto appello in Consiglio di Stato, che ha nuovamente rinviato al TAR per l’udienza di merito; A seguito della nuova istanza di prelievo, il TAR ha fissato l’udienza sulla lite per il giorno 08 gennaio 2015; Pertanto, presumibilmente l’inizio dei lavori potrà avvenire nella prossima primavera/estate. Si evidenzia inoltre che all’interno degli interventi previsti, è possibile che una quota delle risorse economiche a disposizione, ai fini della sicurezza, sia da destinare ad eventuali interventi di manutenzione della pavimentazione delle piste e dei percorsi ciclabili esistenti.</p> </div>

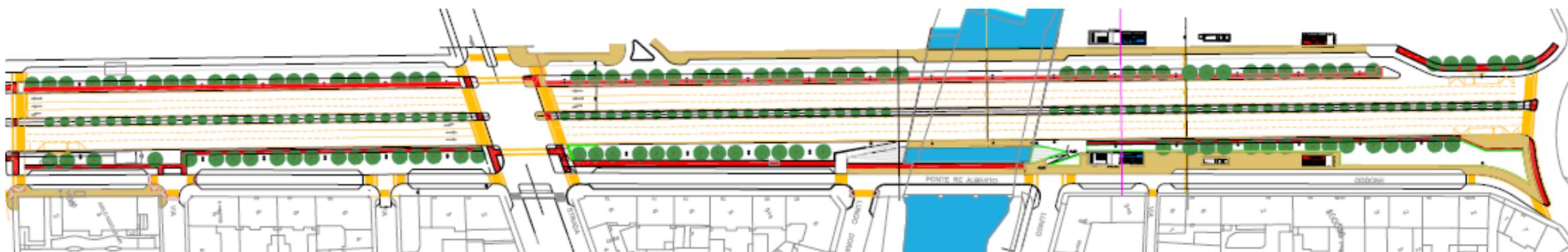
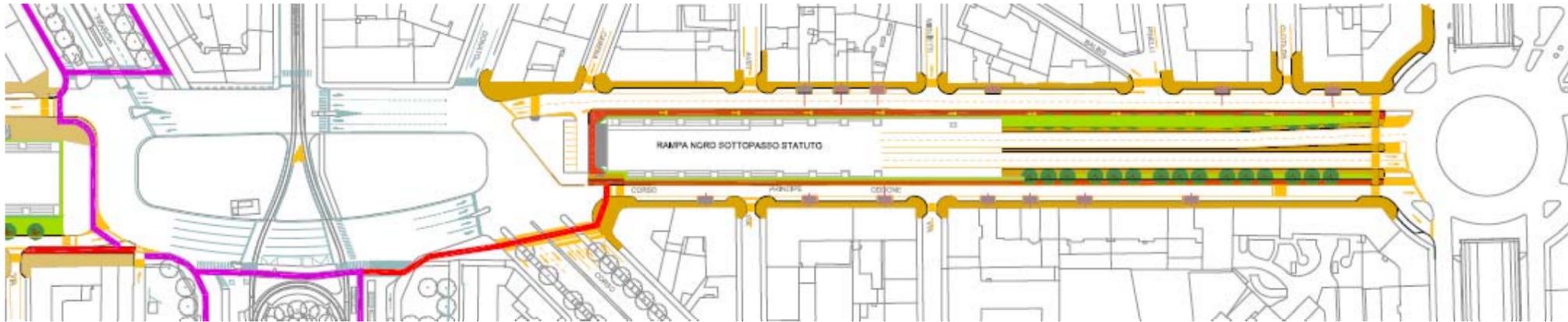


**C2 - Piazza Marmolada**

Anello ciclabile di collegamento con le piste ciclabili di corso Rosselli e corso Leone (Servizio Urbanizzazioni) **(in corso)**

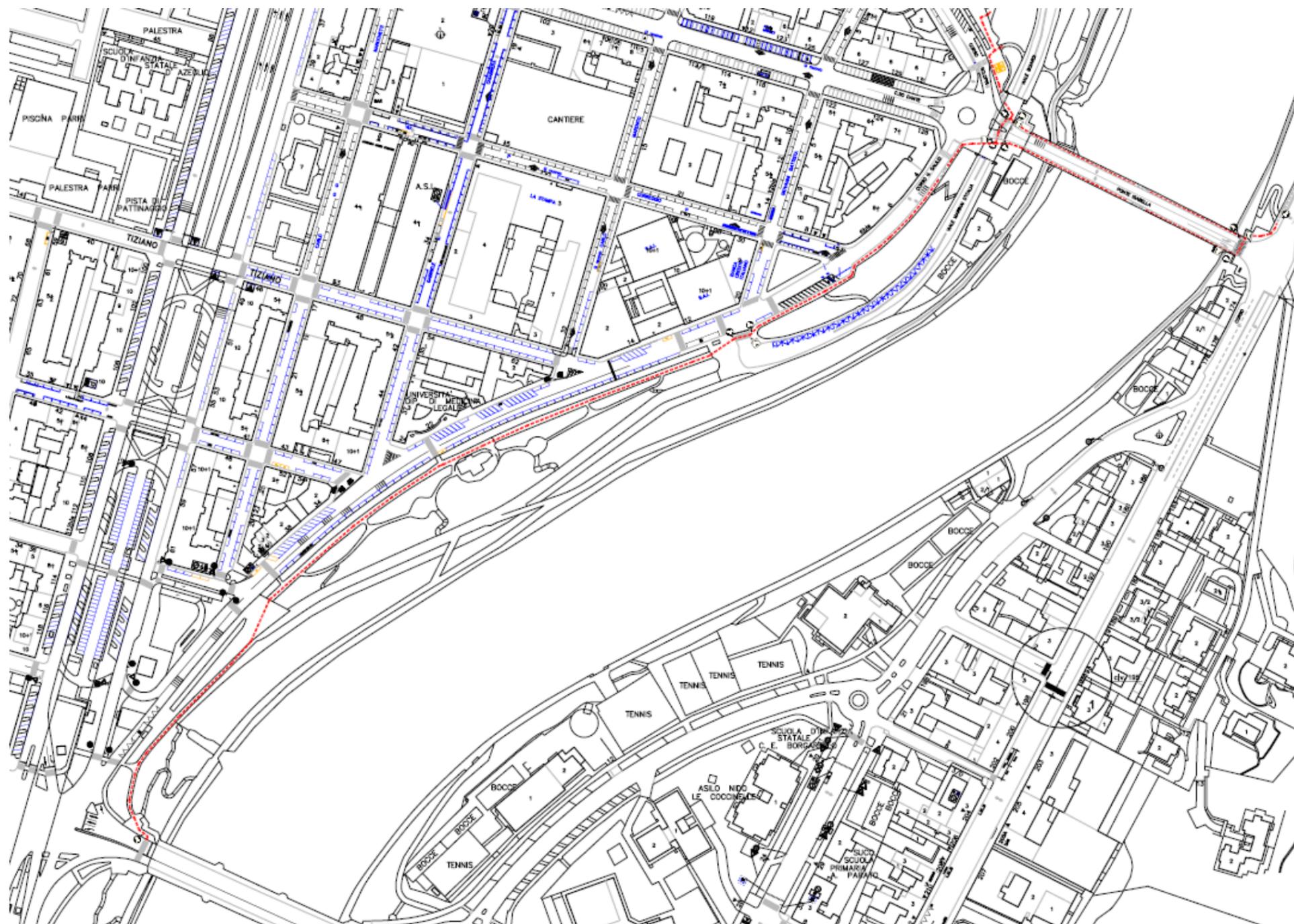








**direttrice 2B**  
**corso Galileo Galilei**  
tratto ponte Isabella/ponte Balbis  
(Servizio Suolo - Segnaletica)



Percorso ciclo-pedonale su corso Galileo Galilei e collegamenti sui ponti Isabella e Balbis

**direttrice 3B**

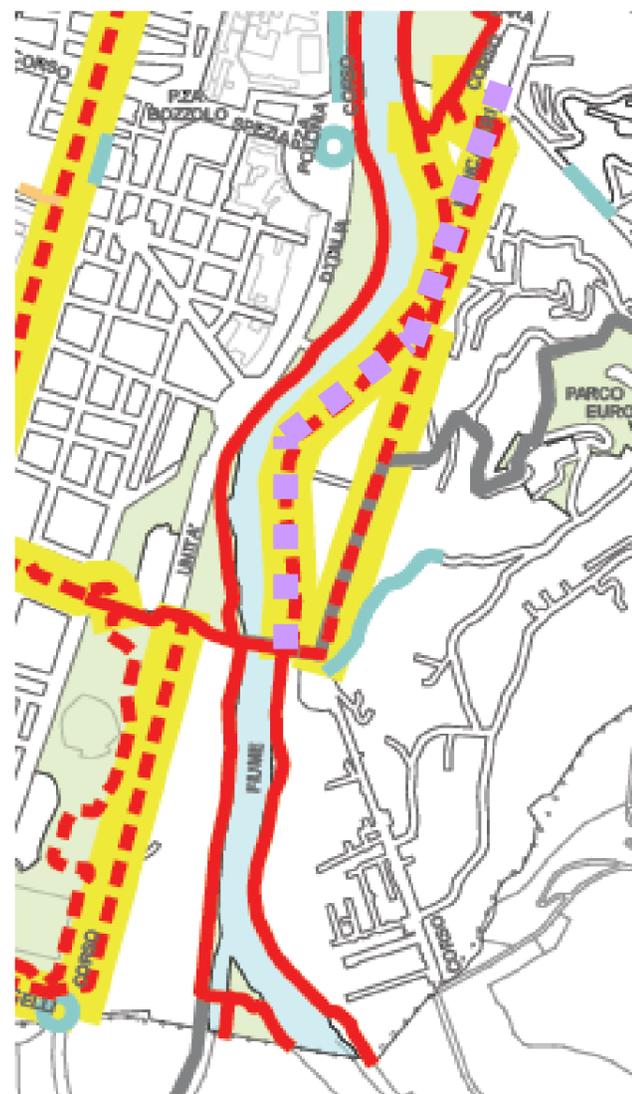
**corso Moncalieri**

tratto Casa Oz – corso Moncalieri 306/a

(Servizio Suolo)

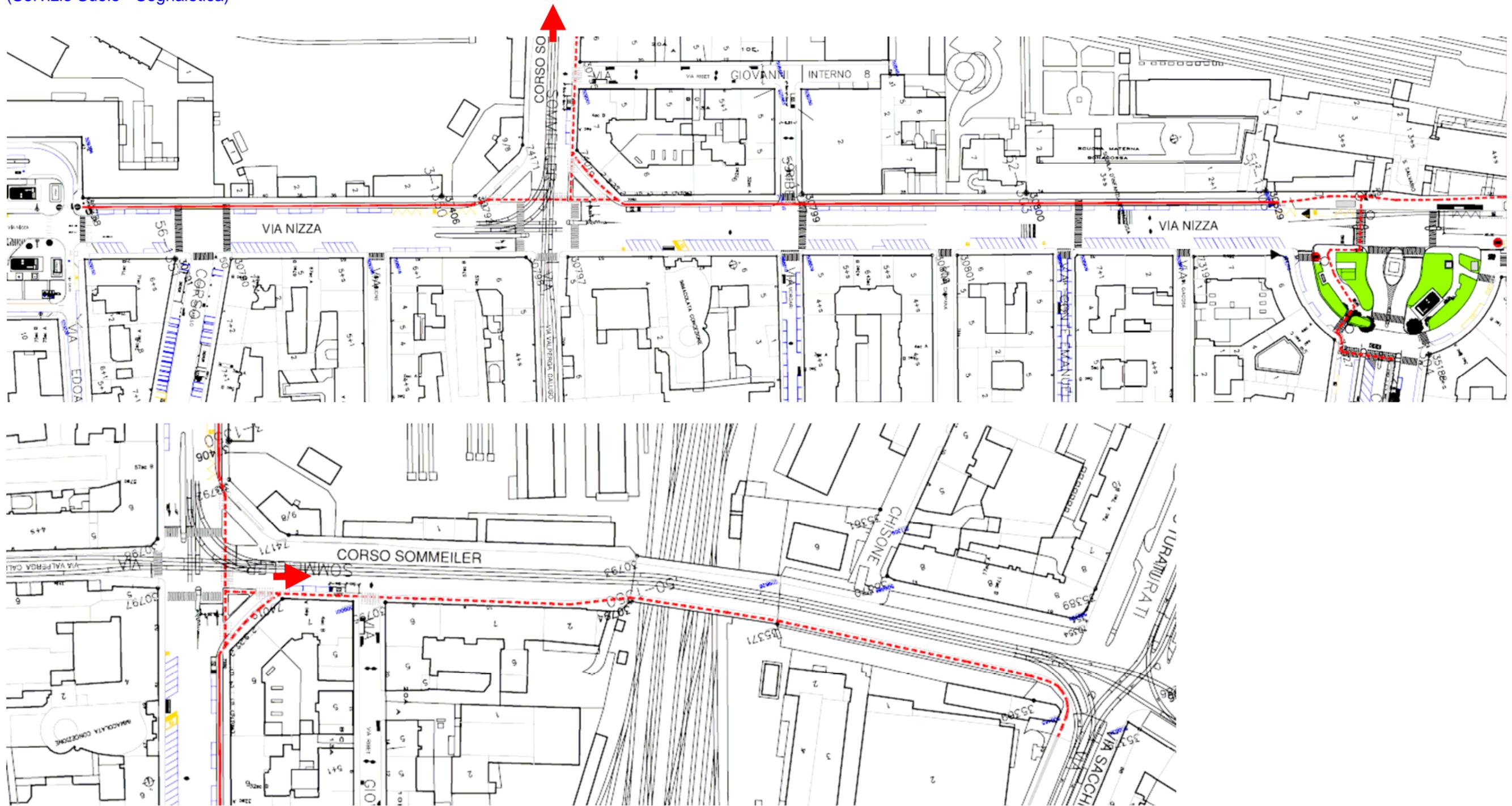
Parco del Fioccardo tratto corso Moncalieri 306/a - passerella Maratona

(Servizio Grandi Opere Verde)



**direttrice 4**  
**Via Nizza**

Pista ciclabile tratto Marconi – piazza Nizza – percorso ciclo-pedonale ponte Sommeiller  
e ritracciatura tratto esistente Marconi Vittorio Emanuele II  
(Servizio Suolo - Segnaletica)



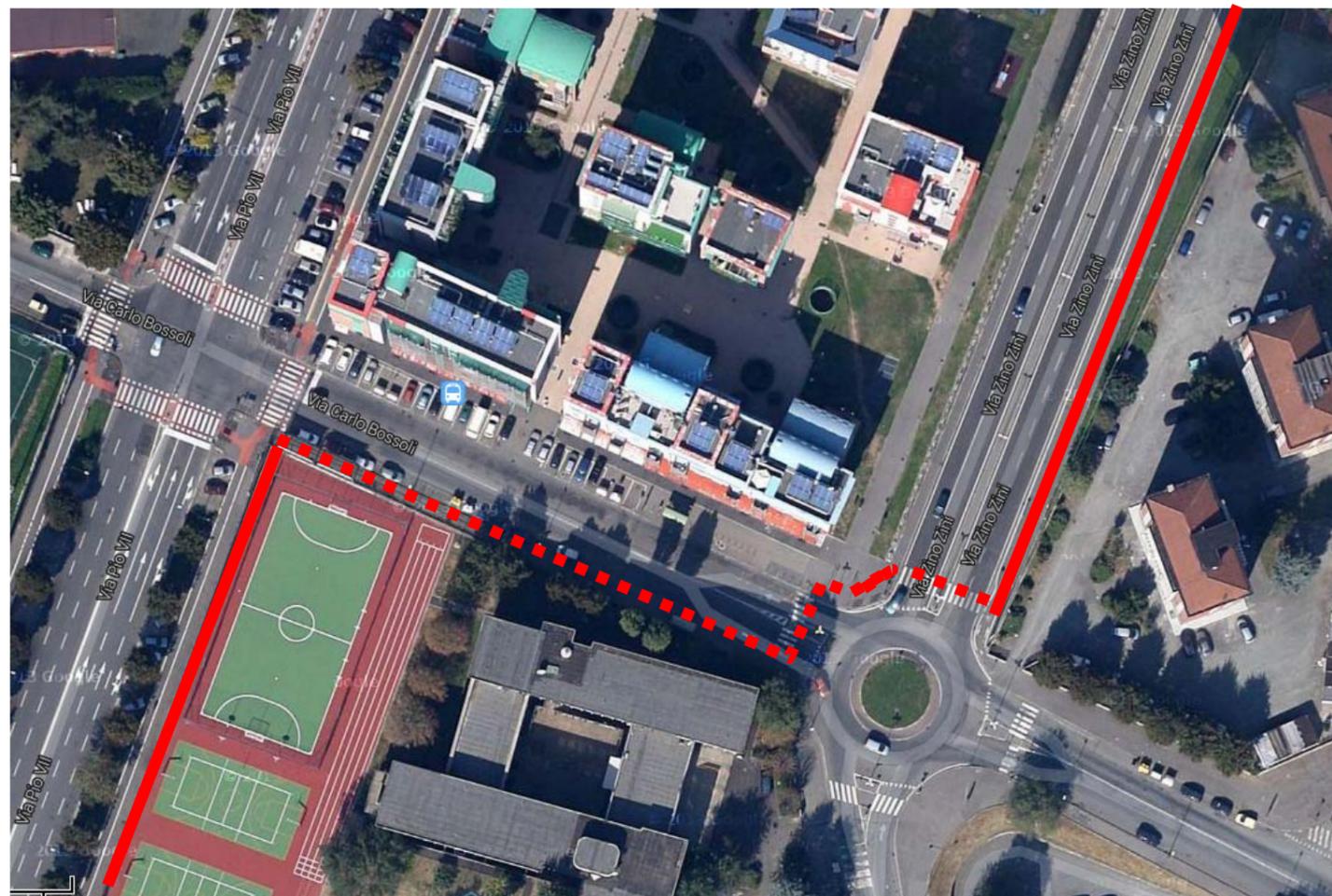
**Diretrice 5**

**Via Bossoli**

Pista ciclabile tratto Zino Zini – Pio VII

Via Pio VII

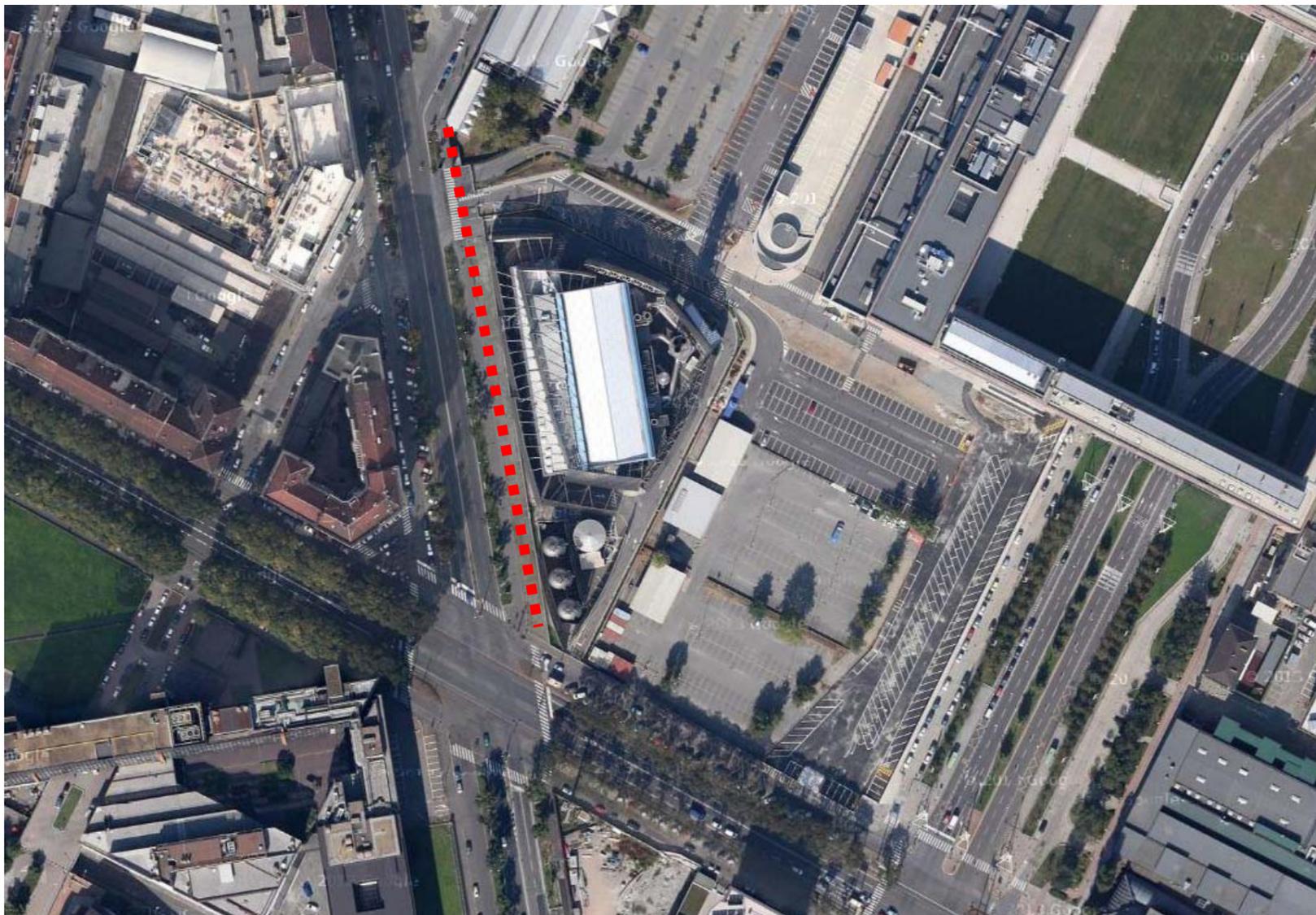
(Servizio Suolo)



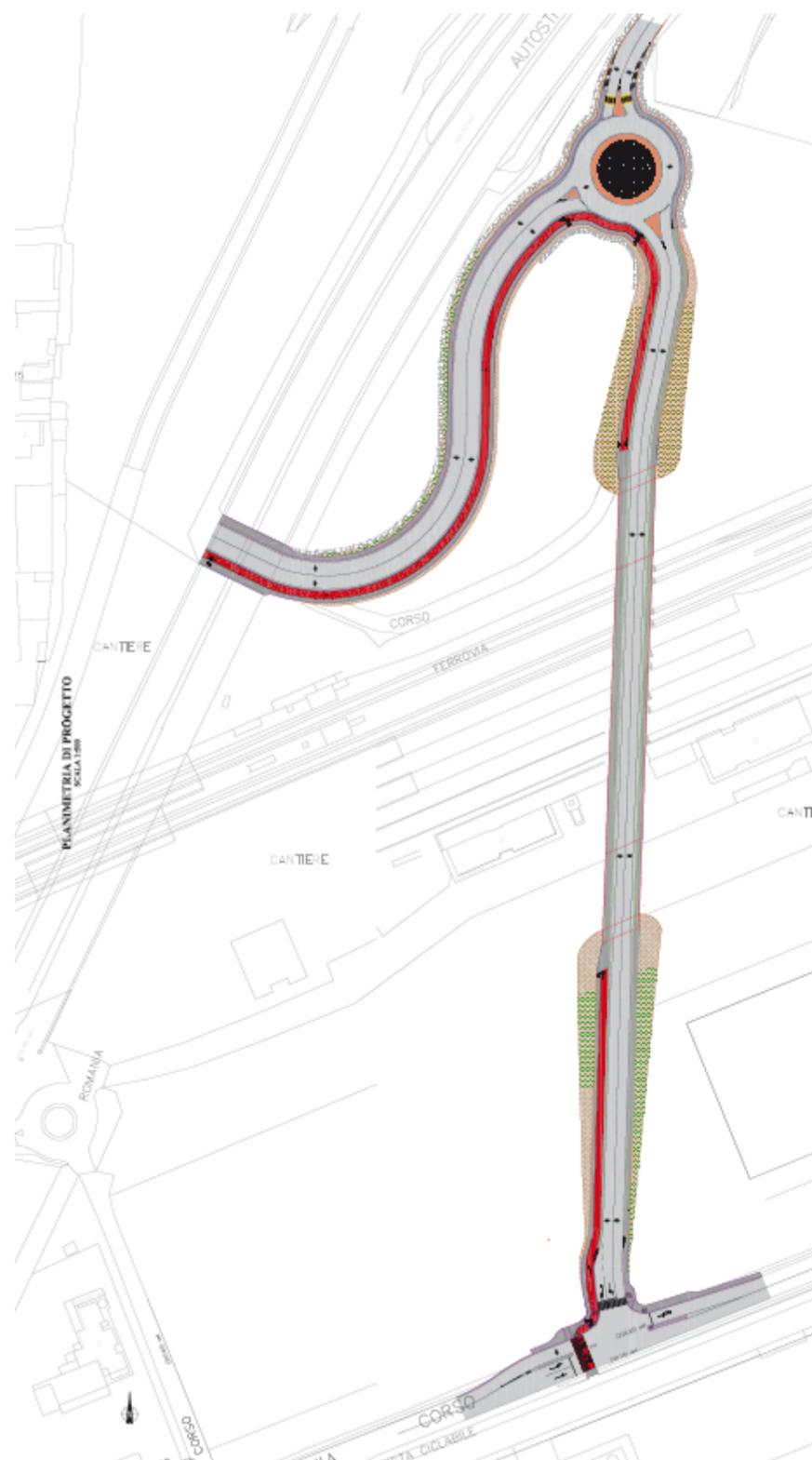


**corso Ferrucci**

Tratto via Borsellino/corso Peschiera  
(Servizio Suolo - Segnaletica)



**Nuovo accesso quartiere Falchera con sovrappasso ferrovia** – pista ciclabile bidirezionale (Servizio Ponti e Vie d'Acqua)



**Parco della Stura sponda dx da ponte strada Settimo al ponte corso Vercelli**  
(a cura del Servizio Grandi Opere Verde)

- collegamento ciclabile lungo Stura Lazio - itinerario in progettazione esecutiva entro il secondo semestre 2014, inizio lavori entro 2015.  
Percorso ciclabile bidirezionale in sede propria in sponda sinistre del torrente Stura, inserito nel sistema ciclabile del BICIPLAN su circolare C4. Il percorso si collega con le ciclopiste già esistenti nel parco Stura Nord e nel parco della Confluenza/Meisino con direzione verso il comune di San Mauro.



**Via Anselmetti** (da strada del Drosso a corso Orbassano)  
(a cura del Servizio Grandi Opere Verde)

- collegamento ciclabile via Anselmetti - progetto esecutivo approvato da appaltare; realizzazione entro il secondo semestre 2014.  
Il percorso bidirezionale in sede propria (o mista) è parzialmente inserito nel sistema ciclabile del BICIPLAN sulla direttrice D6 e su itinerari di distribuzione e collega il sistema dei parchi lungo il torrente Sangone con il futuro parco agricolo del Gerbido di Orbassano.

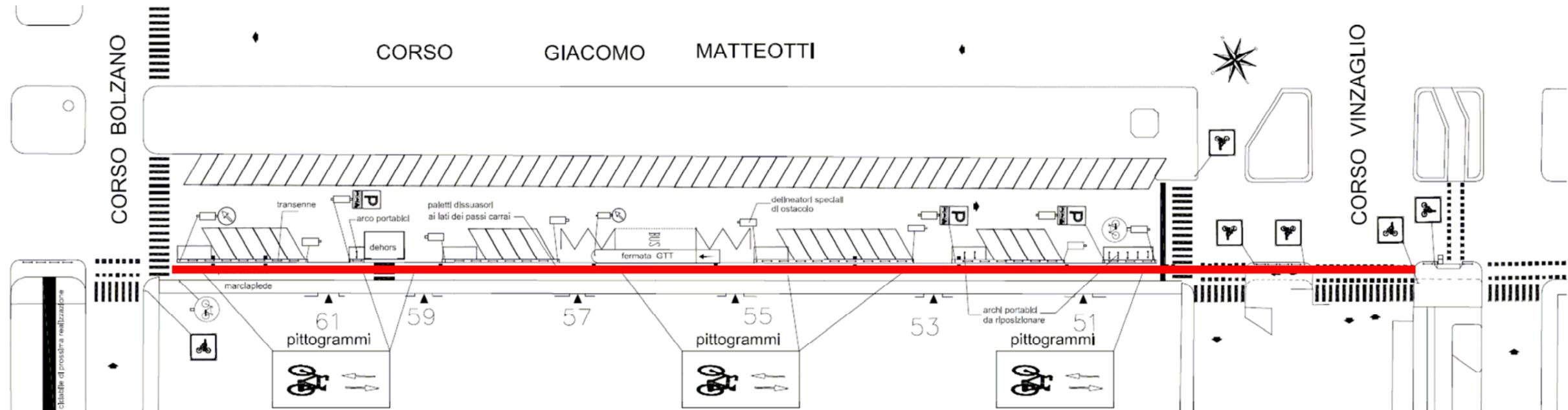


**Strada del Villaretto (strada del Villaretto)**  
(a cura del Servizio Grandi Opere Verde)

- collegamento ciclabile Villaretto - inizio lavori e termine 2° semestre 2013.  
Il percorso bidirezionale in sede propria è inserito nel BICIPLAN tra gli itinerari di distribuzione e si propone di collegare la borgata di Villaretto con il comune di Borgaro Torinese e la rete ciclabile del progetto PRUSST Tangenziale Verde.



**corso Matteotti**  
tratto Vinzaglio/Bolzano  
(Servizio Suolo)





**via XX Settembre**

tratto Bertola/Palazzo di Cappel Verde percorso ciclo-pedonale ([Servizio Suolo - Segnaletica](#))

**via Milano**

tratto Garibaldi/piazza della Repubblica percorso ciclo-pedonale  
([Servizio Suolo - Segnaletica](#))



completamento progetto "via ciclabile dell'università 30km"  
(Servizio Suolo - Segnaletica)



LE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ CICLABILE - SINTESI

DIRETTRICI E CIRCOLARI – ITINERARI DI DISTRIBUZIONE		AREA CENTRALE:	
studi fattibilità / progettazioni	realizzazioni	studi fattibilità / progettazioni	realizzazioni
<p><b>Direttrice 1</b>  <b>nodo Statuto</b> - attraversamento in completamento progetti lotti Spina (in corso di progettazione Servizio Mobilità )</p> <p><b>Direttrice 9 – C2</b> attraversamento nodo Baldissera e collegamento con via Stradella e corso Novara (tratto Cigna – piazza Baldissera) (D1/D9/C2) (in corso di progettazione Servizio Mobilità)</p> <p><b>Direttrice 9 - Area Ex Veglio</b> collegamento ciclabile tra via Sansovino / via Druento (in corso di progettazione Servizio Urbanizzazioni)</p> <p><b>Circolare 3 – corso Grosseto</b> pista ciclabile bi-direzionale tratto largo Grosseto/parco Sempione (spina 4), nell'ambito del progetto di riqualificazione a seguito della realizzazione del tracciato ferroviario sotterraneo della To-Ceres (Servizio Ponti e Vie d'Acqua)</p> <p><b>Itinerari distribuzione:</b></p> <p><b>Zona Ospedali</b> - connessione tra le sede ospedaliere da piazza Carducci (studio da avviare)</p> <p><b>Via Tirreno – via Camogli – via Giordano Bruno</b> tracciato in connessione tra largo Orbassano e corso Bramante (in corso di progettazione Servizio Mobilità)</p> <p><b>Area Continassa</b> piste ciclabili lungo la nuova viabilità di collegamento tra via Traves e corso Scirea e un tratto di corso Ferrara tra via Traves e via delle Primule e raccordi alle piste esistenti (terminato progetto preliminare a cura dei proponenti con Servizio urbanizzazioni)</p> <p><b>Corso Galileo Ferraris</b> pista ciclabile bi-direzionale tratto corso Sebastopoli – via Filadelfia in connessione dei tracciati di piazza d'Armi e la pista di via Filadelfia (redatto progetto Servizio Mobilità)</p> <p><b>Collegamento ciclo - pedonale tra comprensorio Castello del Drosso e parco alto di Beinasco con passerella su A 55</b> (progettazione definitiva a cura della Provincia) (prog esecutiva e realizzaz. a cura Servizio Ponti e Vie d'Acqua)</p> <p><b>Circolare 4</b>                      Collegamento ciclabile Lungo Stura lazio da corso Giulio Cesare a strada Settimo (Corona Verde) – progetto esecutivo entro giugno 2014, appalto entro fine anno, lavori 2015) (Servizio Grandi Opere Verde)</p>	<p><b>C2 - corso Novara—Vigevano</b>                      (via Aosta/via Cigna)                      Urban 3 (in corso)                      possibili ampliamenti Urban 3:                      corso Novara (via Aosta/corso Regio Parco) (Servizio urbanizzazioni)</p> <p><b>Itinerari distribuzione Urban 3:</b>                      via Aosta - piazza Bottesini via Ponchielli (Servizio Urbanizzazioni -) (in corso)                      via Petrella (piazza Bottesini/via Cimarosa (Servizio Grandi opere verde) (in corso)                      possibili ampliamenti Urban 3: via Cigna (c.so Vigevano/via Valprato)                      corso Vercelli (corso Novara/Dora)</p> <p><b>C2 - Piazza Marmolada</b>                      Anello ciclabile di collegamento con le piste ciclabili di corso Rosselli e corso Leone (Servizio Urbanizzazioni) (in corso)</p> <p><b>direttrici 1A – 1b - viale della Spina</b>                      possibile avvio realizzazione da corso Vittorio a piazza Baldissera nel 2015 (4 LOTTI,( subordinato a finanziamenti Ministeriali e Regionali);</p> <p><b>direttrice 1b</b>                      completamento corso Agnelli lato Stadio olimpico tra corso sebastopoli/via Filadelfia (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>direttrice 2B - corso Galileo Galilei</b>                      tratto ponte Isabella/ponte Balbis (segnaletica) (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>direttrice 3B - corso Moncalieri</b>                      tratto Casa Oz – corso Moncalieri 306/a (Servizio Suolo e parcheggi) vedi nota informativa                      Parco del Fioccardo tratto corso Moncalieri 306/a - passerella maratona (Servizio Grandi Opere Verde)</p> <p><b>direttrice 4 - Via Nizza</b>                      tratto Marconi – piazza Nizza e riqualificazione tratto esistente Marconi Vittorio Emanuele II (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>Direttrice 5 - Via Bossoli</b>                      tratto Zino Zini – Pio VII (Servizio Suolo e Parcheggi) vedi nota informativa</p> <p><b>Direttrice 6 - Corso Orbassano</b>                      tratto piazze Cattaneo/Pitagora (Servizio Suolo) vedi nota informativa</p> <p><b>corso Ferrucci</b>                      Tratto via Borsellino/corso Peschiera (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>Nuovo accesso quartiere Falchera con sovrappasso ferrovia</b> – pista ciclabile bidirezionale (Servizio Ponti e Vie d'Acqua)</p> <p><b>Parco della Stura sponda dx</b> da ponte strada Settimo al ponte corso Vercelli (a cura del (Servizio Grandi Opere Verde)</p> <p><b>Via Anselmetti</b> (da strada del Drosso a corso Orbassano) (a cura del (Servizio Grandi Opere Verde)</p> <p><b>Strada del Villaretto</b> (strada del Villaretto) (a cura del (Servizio Grandi Opere Verde)</p>	<p><b>C1 circolare dell'area centrale (controviali e nodi)</b>                      Corso San Maurizio:  <ul style="list-style-type: none"> <li>Pista ciclabile bi-direzionale</li> <li>zona 30km</li> </ul>                     (in corso di progettazione tratto corso Regina Margherita/Rondò Rivella/corso san Maurizio - Servizio Mobilità)</p> <p><b>Piazza Castello – lungo Dora Siena</b> collegamento ciclabile al Campus universitario</p> <p><b>via Verdi</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>doppio senso bici zona 30km tratto Virgilio/Rossini e tratto Roero di Cortanze/San Maurizio con scambio lato pista</li> <li>pista bi-direzionale tratto Virgilio/Rossini</li> </ul> </p> <p><b>corso Siccardi</b> tratto Cernaia/via Bertola  <ul style="list-style-type: none"> <li>corsie ciclabili monodirezionali a lato del marciapiede con spostamento della sosta</li> </ul> </p>	<p><b>corso Matteotti</b>                      tratto Vinzaglio/Bolzano (Servizio Suolo e Parcheggi) vedi nota informativa</p> <p><b>Corso Bolzano</b>                      tratto Matteotti – Vittorio EmanueleII (Servizio Grandi Opere Verde)</p> <p><b>via XX Settembre</b>                      tratto Bertola/Palazzo di Cappel Verde percorso ciclo-pedonale (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p><b>via Milano</b>                      tratto Garibaldi/piazza della Repubblica percorso ciclo-pedonale (Servizio Suolo - Segnaletica)</p> <p>completamento progetto “via ciclabile dell'università 30km” (subordinato a disponibilità risorse economiche (Servizio Suolo - Segnaletica)</p>
		<p><b>Nota informativa</b></p> <p>La Procedura Aperta n. 33/2013 relativa alla Viabilità Ciclabile, in capo al Servizio Suolo e Parcheggi per un importo di circa 320.000,00 Euro, è stata aggiudicata provvisoriamente in data 18/09/2013; Successivamente con determinazione dirigenziale del 27/01/2014 è stata disposta la revoca dell'aggiudicazione provvisoria, a cui è seguita una richiesta di sospensiva con ricorso al TAR, respinto; Proposto appello in Consiglio di Stato, che ha nuovamente rinviato al TAR per l'udienza di merito; A seguito della nuova istanza di prelievo, il TAR ha fissato l'udienza sulla lite per il giorno 08 gennaio 2015; Pertanto, presumibilmente l'inizio dei lavori potrà avvenire nella prossima primavera/estate. Si evidenzia inoltre che all'interno degli interventi previsti, è possibile che una quota delle risorse economiche a disposizione, ai fini della sicurezza, sia da destinare ad eventuali interventi di manutenzione della pavimentazione delle piste e dei percorsi ciclabili esistenti.</p>	

SEGNALETICA D'INDIRIZZAMENTO DIRETTRICI/CIRCOLARI		SEGNALETICA PORTE AREA CENTRALE:	
studi fattibilità / progettazioni	realizzazioni	studi fattibilità / progettazioni	realizzazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>progettazione segnaletica identificativa e di indirizzamento nei tratti esistenti di direttrici/circolari</li> <li>progettazione segnaletica identificativa e di indirizzamento nei tratti di direttrici/circolari di cui è prevista la realizzazione</li> </ul>		cartello identificativo porte ciclabili del l'area centrale	

INCROCI SEMAFORIZZATI		PARCHEGGI BICI	
studi fattibilità / progettazioni	realizzazioni	studi fattibilità / progettazioni	realizzazioni
<ul style="list-style-type: none"> <li>progettazione intersezione Sansovino-Cuniberti – Badini Confalonieri (approvato il preliminare opere urbanizzazione area Veglio</li> </ul>	<b>URBAN 3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>intersezione Novara – Giulio Cesare</li> <li>intersezione Novara – Vercelli (luglio 2014)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ipotesi localizzazioni parcheggi bici coperti nelle stazioni ferroviarie (attività con servizio Ambiente)</li> <li>Parcheggi e posa rastrelliere con i responsabili delle zone viabilità</li> </ul>	

**ATTIVITÀ DI SUPPORTO**

PARTECIPAZIONE SETTIMANALE COMMISSIONI DEHORS E PUBBLICITÀ

CO- PROGETTAZIONE URBANIZZAZIONI IN AREE DI TRASFORMAZIONE ANALISI STUDI D'IMPATTO SULLA VIABILITÀ PER RILASCIO AUTORIZZAZIONI COMMERCIALI

## LE POLITICHE PER FAVORIRE LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLABILE

(Servizio Politiche per l'Ambiente)

### SICUREZZA STRADALE

Scheda Biciplan	Azioni
2.1 Sicurezza stradale	Oltre alle misure strutturali previste nel presente Piano di Lavoro e da altre azioni dell'Amministrazione, verrà posta una particolare attenzione da parte della P.M. ai comportamenti più pericolosi da parte degli utenti della strada, con particolare riferimento alla violazione dei limiti di velocità, al parcheggio in doppia fila, sulle strisce pedonali e sulle piste ciclabili. Di tali infrazioni verrà monitorato l'andamento nel tempo. <span style="background-color: yellow;">[NDR verificare con P.M.]</span>

### IL SERVIZIO BIKE SHARING

Scheda Biciplan	Azioni
3. IL SERVIZIO BIKE SHARING	<p>Si proseguirà nel percorso di accompagnamento, verifica e autorizzazione, all'interno della specifica Conferenza dei Servizi, dei progetti di localizzazione delle stazioni oggetto dell'ampliamento del servizio. La Società concessionaria prevede l'installazione e l'attivazione di almeno 20 stazioni.</p> <p>Proseguirà l'attività di monitoraggio e controllo della qualità del servizio e gradimento degli abbonati attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) un'indagine sulla qualità del servizio percepita dagli abbonati (customer satisfaction)</li> <li>b) controlli di valutazione sul campo dello stato di manutenzione degli elementi del sistema e in particolare delle biciclette</li> <li>c) monitoraggio del sistema basato su accesso dati informatici</li> </ul>

## Le politiche per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile

(Servizio Politiche per l'Ambiente)

### I SERVIZI

Scheda Biciplan	Azioni
4.1. Parcheggi per le biciclette	<p>1) Verrà realizzata una mappa con i principali punti attrattori/generatori di mobilità e le presenze di rastrelliere portabici, a partire dal centro verso la periferia, effettuando all'occorrenza verifiche/sopralluoghi, anche per evidenziare punti scoperti/carenti. Sarà un lavoro in progress con un duplice obiettivo: informativo per i cittadini (verrà inserito nel portale bici) e strumento utile alla pianificazione della posa di nuove rastrelliere. [in collaborazione con Servizio Mobilità]</p> <p>2) Verrà predisposto un atto per aprire alla ricerca di sponsor per sostenere le diverse azioni volte all'incremento della mobilità ciclabile. In particolare verrà pubblicato un bando per la ricerca di sponsor per la fornitura e posa di rastrelliere portabici. Tale bando sarà sostenuto e diffuso con un'azione di comunicazione sul tema in collaborazione con Ufficio Stampa e il Servizio Comunicazione. [in collaborazione con Servizio Mobilità]</p> <p>3) Continuerà l'azione di confronto con RFI per la ricerca di soluzioni per il deposito sicuro delle biciclette nelle stazioni ferroviarie. [in collaborazione con Servizio Mobilità]</p> <p>4) Al fine di diffondere maggiormente le informazioni sulla possibilità e modalità di parcheggio delle biciclette nei cortili condominiali e di accrescere la sensibilità sul tema, verrà rinforzata la comunicazione verso gli amministratori condominiali e le loro associazioni di categoria.</p>
4.3. Il contrasto al furto delle biciclette	<p>Verranno messe in campo alcune attività ed iniziative di informazione e contrasto al fenomeno di furto di biciclette. In particolare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) un pieghevole informativo di ampia diffusione in collaborazione con FIAB (vedi più avanti "Comunicazione")</li> <li>2) una sezione specifica molto ricca sul portale bici</li> <li>3) 3 eventi di marchiatura antifurto sul telaio in occasione di eventi e manifestazioni in città</li> </ol> <p>Prosegue l'attività di indagine e repressione del reato specifico ad opera della task force del Nucleo di Prossimità della Polizia Municipale <b>[NDR verificare con P.M.]</b></p>

**Le politiche per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile**  
 (Servizio Politiche per l'Ambiente)

**I SERVIZI (segue)**

Scheda Biciplan	Azioni
4.4. Promozione dell'uso della bicicletta quale strumento di lavoro	Al fine di favorire la conoscenza e la promozione dei nuovi servizi imprenditoriali/commerciali centrati sull'uso della bicicletta (distribuzione e consegna plichi e beni, servizi turistici, ecc.) si aprirà un spazio nel portale bici con la pubblicazione delle notizie relative ad ogni nuova iniziativa imprenditoriale. Inoltre l'Amministrazione si offrirà, su richiesta degli interessati, per agevolare i contatti tra questi nuovi servizi e grandi organismi pubblici e privati per facilitare eventuali accordi commerciali tra le parti.

**MOBILITY MANAGEMENT**

Scheda Biciplan	Azioni
5.MOBILITY MANAGEMENT	Al fine di incentivare l'uso del bike sharing per motivi di servizio da parte dei dipendenti dell'Amministrazione si promuoverà, in accordo con il concessionario, l'acquisto e l'uso a rotazione di tessere TOBike da parte dei Servizi. Si approfondirà inoltre la possibilità di concedere l'acquisto scontato di tessere annuali TOBike ai dipendenti interessati (in analogia agli abbonamenti GTT).
	Si concluderà con l'elaborazione dei dati l'indagine conoscitiva relativa ai parcheggi bici in tutti i cortili degli edifici comunali.

**LA PARTECIPAZIONE**

Tutte le attività del Biciplan saranno gestite e monitorate dal Gruppo di Lavoro sulla mobilità ciclabile, con il supporto dell'Ufficio Biciclette, e dal Comitato Consultivo Biciclette, incaricato di: fornire gli indirizzi di massima per l'attuazione concreta del Biciplan, verificare lo stato delle azioni in corso di svolgimento, controllarne la realizzazione e l'efficacia, esaminare preventivamente i progetti di massima dei nuovi itinerari ciclabili realizzazione e l'efficacia.  
 Le Circoscrizioni e le associazioni ciclo-ambientaliste saranno coinvolte nelle valutazioni e nelle scelte relative a progetti infrastrutturali e iniziative e manifestazioni di sensibilizzazione e promozione.

## Le politiche per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile (Servizio Politiche per l'Ambiente)

### LA COMUNICAZIONE

Scheda Biciplan	Azioni
7.1. Comunicazione e promozione	<p>1) Verrà realizzato e pubblicato il nuovo sito "Torino in bicicletta" con un nuovo formato, contenuti aggiornati e ampliati, la formazione degli operatori per costituire una redazione che lo aggiorni e arricchisca continuamente.                      Il sito implementerà il "calcola percorsi ciclabili" appositamente creato da 5T su incarico di Città e Provincia, con l'opzione di scelta "bici propria" o "servizio TOBike".</p> <p>2) Verrà definito il Piano di Comunicazione sui temi della mobilità ciclistica: individuazione di obiettivi, tematiche, target, strumenti e modalità, in collaborazione con il Servizio centrale Comunicazione.                      Per quest'anno, in merito alla scelta di priorità, si propone:                      - una pubblicazione su prevenzione furto della bicicletta, in collaborazione con FIAB                      - una campagna con pubblicazione/manifesto su "ciclista illuminato", sul tema della visibilità e sicurezza dei ciclisti                      - l'aggiornamento e la stampa della mappa piste ciclabili</p> <p>3) Per quanto riguarda l'organizzazione di eventi e manifestazioni di sensibilizzazione, si lavorerà in particolare alla realizzazione di:                      - IV edizione del Giretto d'Italia (data da definirsi), in collaborazione con FIAB, Legambiente e le altre associazioni cicloambientaliste torinesi                      - Mobility week - Settimana Europea della Mobilità sostenibile (16-22 settembre) - 22 settembre giornata europea "in città senza la mia auto".                      Si fornirà inoltre sostegno e collaborazione, nei limiti delle risorse disponibili, alle iniziative e manifestazioni coerenti con gli obiettivi del Biciplan che verranno organizzate nell'anno in corso.                      E' stato organizzato un evento pubblico (marzo) di promozione del progetto Ven.To con proiezione del mediometraggio sul progetto "VEN.TO Da Torino a Venezia in bici". E' in programma l'organizzazione di un altro evento promozionale del progetto il 7 giugno, con la partenza in bicicletta del gruppo di progetto verso Venezia.</p> <p>4) Al fine di diffondere maggiormente le informazioni sulla possibilità e modalità di parcheggio delle biciclette nei cortili condominiali e di accrescere la sensibilità sul tema, verrà rinforzata la comunicazione verso gli amministratori condominiali e le loro associazioni di categoria.</p>
7.2. Educazione alla sicurezza stradale	<p>Al fine di perseguire e concretizzare gli obiettivi di educazione alla sicurezza stradale:</p> <p>a) proseguiranno le azioni e l'attività della Polizia Municipale nelle scuole nell'ambito dei progetti ITER di "Mobilità sostenibile e sicurezza stradale" e " Per strada e nel giardino", in un'ottica di migliore vivibilità ambientale urbana. Sulla scorta degli interventi degli anni precedenti anche quest'anno si prevedono circa 400 incontri in oltre 100 classi con la partecipazione stimata di 2300 ragazzi;</p> <p>b) proseguirà la collaborazione tra l'Ufficio Biciclette e il progetto TiMuovi del CRESS (Comitato Regionale Sicurezza Stradale) e MIUR;</p> <p>c) si realizzerà un intervento per sensibilizzare le scuole guida (attraverso associazioni di categoria) al cambiamento perseguito dal Biciplan : aumento numero ciclisti, zone 30, spazi condivisi, camminabilità, maggior sicurezza.</p>
7.3. Educazione alla Mobilità sostenibile	<p>Il perseguimento degli obiettivi di educazione alla mobilità sostenibile proseguirà nelle scuole attraverso l'attività del progetto "Smart School Mobility", condotto dal Laboratorio Città Sostenibile di ITER in collaborazione con USR MIUR Piemonte, Provincia di Torino, ASL To1, che coinvolge con forme e modalità differenti, una rete di 37 istituti in un percorso dove il tema della mobilità viene affrontato rispetto ad alcune priorità: accrescere una cultura del muoversi in città con un minore impatto sull'ambiente; promuovere nuove sensibilità sulla mobilità sostenibile e sicura; organizzare, diffondere e facilitare forme di mobilità "slow" attraverso l'adozione di piani di mobilità costruiti con il protagonismo delle Scuole.</p>