



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SETTORE PIANIFICAZIONE E TRASPORTI
SETTORE VIABILITÀ E TRAFFICO

DIVISIONE VERDE E AMBIENTE
SETTORE VERDE PUBBLICO GESTIONE
SETTORE VERDE PUBBLICO NUOVE OPERE

PIANO DEGLI ITINERARI CICLABILI

P.U.T. 2001

**SISTEMA DELLE PISTE
E DEI PERCORSI CICLABILI
NELLA VIABILITÀ CITTADINA
E NEI PARCHI URBANI**

estratto



gennaio 2004

INDICE

PREMESSA.....	<i>Pag.</i> 3
LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE NEGLI ULTIMI ANNI.....	<i>Pag.</i> 4
LE PREVISIONI DEL P.U.T. 2001.....	<i>Pag.</i> 6
PISTE/PERCORSI CICLABILI NEL PROGETTO DI MOBILITY MANAGEMENT.....	<i>Pag.</i> 7
PISTE/PERCORSI CICLABILI NEL CENTRO STORICO.....	<i>Pag.</i> 8
PISTE CICLABILI E PUNTI NOLEGGIO BICICLETTE NEI PARCHI URBANI.....	<i>Pag.</i> 8
PARCHEGGI PER LE BICI.....	<i>Pag.</i> 9
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE PISTE.....	<i>Pag.</i> 10
L'ORGANIZZAZIONE DEL PIANO.....	<i>Pag.</i> 11
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PISTE/PERCORSI CICLABILI ESISTENTI NELLA VIABILITÀ.....	<i>Pag.</i> 13
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PISTE/PERCORSI CICLABILI PROPOSTI – VIABILITÀ'.....	<i>Pag.</i> 15
TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PISTE/PERCORSI CICLABILI ESISTENTI E PROPOSTE NEI PARCHI URBANI.....	<i>Pag.</i> 20
SCHEDA ITINERARI	

PREMESSA

Con deliberazione della G.C. del 12 marzo 2002 mecc.02.01490/06, l'Amministrazione Comunale ha costituito un "Gruppo di Lavoro per la Mobilità Ciclabile", coordinato dal Vice Direttore Mobilità e composto dai dirigenti della Divisione Infrastrutture e Mobilità e della Divisione Ambiente e Verde Pubblico e di un consulente esterno esperto del settore, con l'obiettivo di perseguire i seguenti obiettivi:

1. Con riferimento alle previsioni generali del nuovo Piano Urbano del Traffico 2001, aggiornare ed integrare il "Piano degli itinerari ciclabili" approvato dal C.C. il 18.11.1991 e il "Progetto biciclette" approvato dal C.C. il 13.03.1994, quale Piano di Settore della mobilità ciclabile torinese.
2. Programmare a livello annuale e triennale gli interventi da realizzare, promuovendo anche la ricerca di co-finanziamenti a livello regionale, nazionale ed europeo.
3. Progettare gli interventi di nuovi percorsi ciclabili sulla rete stradale e nei parchi urbani, secondo le priorità di attuazione.
4. Realizzare i nuovi interventi progettati, dar corso agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria necessari.
5. Promuovere le attività di Mobility Management per la diffusione dell'uso della bicicletta per i movimenti casa - scuola e casa - lavoro.
6. Programmare, attuare e gestire il "Parco biciclette" e le iniziative culturali/ecologiche al fine di un maggior sviluppo dell'uso delle biciclette, anche attraverso mirate iniziative di comunicazione

Il presente **Piano degli itinerari ciclabili**, discende quindi dal Piano Urbano del Traffico 2001, approvato il 19 giugno 2002 (Del. C.C. 155/06), che considera la mobilità ciclabile una modalità di spostamento all'interno della città per i tragitti casa/lavoro, casa/scuola e non solo come momento di svago e sport. Pertanto, in continuità con il PUT 1995, la Città intende potenziare notevolmente i tracciati delle piste e degli itinerari ciclabili sul territorio cittadino e intraprendere iniziative per favorire l'uso della bici fra le varie fasce della popolazione.

Prima di illustrare nel dettaglio il presente piano, si richiamano gli elementi principali contenuti nel capitolo del PUT 2001 riguardante la mobilità ciclabile e le principali tappe della mobilità ciclabile nell'area torinese e in Torino, passaggi fondamentali per la continuità con la pianificazione esecutiva successivamente proposta.

Inquadramento generale del sistema della mobilità ciclabile torinese (PGTU) e interventi previsti dalla Provincia di Torino

Negli anni novanta si è progressivamente configurata una strategia metropolitana per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili su vasta scala, tale da collegare il sistema dei parchi fluviali esistenti e previsti, dei parchi metropolitani e regionali, dei centri storici e degli ambiti di valenza ambientale, dei poli di attrazione e fruizione del tempo libero oltre ai centri urbani di parte dei comuni della cintura.

La rete ciclabile metropolitana, deriva in massima parte dal programma delle piste ciclabili predisposto dalla Provincia, ai sensi della legge Regionale n°33/90. Il programma della Provincia, così come le previsioni contenute nel PGTU sottoscritto con Accordo di Programma l'11/10/2000, si raccordano con coerenza con il sistema dei percorsi ciclabili esistenti e previsti nella Città di Torino,

L'asse portante strategico dei percorsi ciclabili è la pista in sponda sinistra del Po, totalmente esistente ed attrezzata nell'intero territorio comunale di Torino, dai confini con San Mauro a Nord fino a Moncalieri a Sud, per uno sviluppo di circa 15 km. È stato realizzato il proseguimento della pista lungo il Sangone fino a Stupinigi, totalmente attrezzato, per ulteriori 6 km e segnalato, su tracciati esistenti, fino a Pinerolo.

Nel territorio di Torino esiste una seconda dorsale Nord-Sud dal centro cittadino fino a Stupinigi, sull'asse dei corsi Vinzaglio, Duca degli Abruzzi, Agnelli, Unione Sovietica. Altri tratti significativi già realizzati si ritrovano in Collegno, Venaria, Settimo, Moncalieri e, di rilevante interesse e più esteso, il percorso segnalato della Valle di Susa, da Rivoli a Susa.

Nell'ambito del Parco Fluviale del Po Torinese, la Provincia ha realizzato un percorso segnalato lungo il fiume Po, che unisce Torino a sud, con Racconigi / Carmagnola e a nord con Chivasso.

***Il sistema della
mobilità
ciclabile
nell'area
metropolitana
torinese***

Un percorso unisce la pista ciclabile delle Vallette al comune di Venaria e al parco della Mandria dove all'interno si sviluppa un interessante sistema di percorsi ciclabili, per una lunghezza di oltre 15 km.

Fra i programmi futuri della Provincia di Torino si ricordano i seguenti tracciati:

1 - Ciclostrada della Stura di Lanzo, tratto Borgaro, Caselle, Ciriè, Balangero, Lanzo. Per il collegamento con Torino sono previsti due raccordi da valutare, uno verso il quartiere della Falchera e uno in strada Altessano, inserito nel progetto Venaria con ricostruzione della passerella sulla Stura.

2 - Ciclostrada della Bassa Val Sangone, da Borgaretto a Trana per Orbassano, Rivalta, Bruino.

Raccordi con Torino su corso Orbassano, e con Stupinigi su corso Unione Sovietica; corso Moncalieri; panoramica di Superga; Parco delle Vallere.

3 - Ciclostrade del Chierese e ciclopista del Po. Comuni coinvolti: Chieri, Pecetto, Trofarello, Poirino, Santena, La Loggia, Moncalieri.

II P.U.T. 1995

Al momento dell'elaborazione del P.U.T. 1995 a Torino esisteva unicamente un "Programma Generale del Sistema dei Percorsi Ciclo -pedonali" approvato nel 1990, che aveva come base la ciclopista del Po in sponda sinistra e la ciclopista di Stupinigi realizzata ancora negli anni '80. Tale programma prevedeva il miglioramento dei percorsi allora esistenti e la realizzazione di nuovi percorsi per una estensione di 158 km.

Le previsioni del P.U.T. 1995, indicavano una rete di itinerari ciclabili che, per una parte considerevole sono poi stati effettivamente realizzati nel periodo 1997-2000 attraverso il "Progetto biciclette" (approvato il 25 giugno 1996) tramite l'allora competente Settore Verde Pubblico. Gli itinerari, miranti a collegare sia il centro con le zone periferiche, sia alcune zone periferiche tra di loro, si sviluppano sugli assi nord-sud, est-ovest.

***L'attuazione
del programma
P.U.T. '95***

La mobilità ciclabile è un tema più ampio di quanto può apparire in quanto non si limita all'uso della piste ciclabili ma tocca, più in generale, l'uso della bici nel contesto ampio della mobilità nell'area urbana anche al di là dei percorsi omologati e "protetti". Il P.U.T. 2001 indica il completamento della rete esistente di percorsi ciclabili e l'ampliamento dell'offerta.

Inoltre s'intende dedicare attenzione alla manutenzione ordinaria del suolo pubblico, mirata non soltanto alla sicurezza stradale per il transito veicolare, ma anche alla cura delle pavimentazioni, delle intersezioni con i binari tranviari, della segnaletica, della eliminazione delle barriere architettoniche per la mobilità ciclabile. I ciclisti nel traffico urbano si configurano in effetti come soggetti deboli, alla pari dei pedoni, e vanno pertanto tutelati in modo adeguato.

Con l'attuazione di questo piano la Città si prefigge di intervenire in modo articolato al fine di favorire la mobilità ciclabile in condizioni di sicurezza.

Gli interventi previsti pertanto comporteranno:

- miglioramento della sicurezza e risoluzione dei punti critici (come piazze/incroci di assi viabili di scorrimento, ponti e cavalcavia) particolarmente disagiati e pericolosi e manutenzione delle piste esistenti;
- completamento degli itinerari esistenti, sia attraverso la realizzazione di nuove piste, sia anche attraverso la creazione di corsie ciclabili protette;
- realizzazione di nuovi itinerari

Nel complesso delle attività di mobilità sostenibile è fondamentale promuovere l'utilizzo della bicicletta, mezzo di spostamento ad impatto ambientale nullo

Integrazione tra spazio pubblico e bicicletta

La bicicletta può rivelarsi mezzo di spostamento flessibile da interscambiarsi con altre modalità di trasporto

PISTE/PERCORSI CICLABILI NEL PROGETTO DI MOBILITY MANAGEMENT

La Città di Torino partecipa al progetto di Mobility Management, finanziato dal decreto 27/3/98 e 22/12/2000 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio. Le indagini, effettuate su un campione di 35.000 lavoratori pubblici e privati, avviate nella prima fase del progetto Mobility Management per conoscere sia i modi di spostamento utilizzati per coprire il percorso casa-lavoro, sia la propensione al cambiamento del modo di muoversi (spostandosi dal mezzo di trasporto privato a forme di mobilità sostenibili), hanno rivelato un inatteso interesse per l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per la mobilità ordinaria, oltre che per lo svago e l'attività sportiva. Dalle indagini è emerso inoltre che due delle condizioni necessarie per l'incremento dell'uso della bicicletta sono lo sviluppo della rete di piste ciclabili che consentano di raggiungere agevolmente i luoghi di lavoro e la possibilità di parcheggiare in aree riservate e coperte all'interno dei luoghi stessi. La Città pertanto ha elaborato una serie di nuovi percorsi verso gli insediamenti industriali e i poli terziari che hanno partecipato al progetto Mobility Management, per la realizzazione dei quali ha richiesto il cofinanziamento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (Decreto 22/12/2000). Nel maggio 2003 il Ministero ha approvato il piano operativo.

Nell'indagine sulla mobilità condotta nell'ambito del progetto Mobility Management sono stati coinvolti alcuni istituti scolastici. È stato riscontrato anche in questo caso un significativo interesse per la mobilità ciclabile per coprire il percorso casa-scuola.

Per favorire ed incrementare l'uso della bici per la mobilità scolastica è stato avviata con la Provincia di Torino, Ente competente per le scuole superiori, un'indagine sulla disponibilità di posti bici all'interno delle aree scolastiche.

Sulla base dei risultati si procederà all'installazione delle rastrelliere negli istituti che ne hanno fatto richiesta.

***La mobilità
ciclabile
casa - lavoro***

***La mobilità
ciclabile
casa - scuola***

PISTE E PERCORSI CICLABILI NEL CENTRO STORICO

È in corso di redazione il Piano esecutivo del traffico del centro storico e nell'ambito della riorganizzazione della viabilità e dell'istituzione di nuove aree pedonali, saranno studiate le piste e i percorsi ciclabili segnalati, riorganizzando gli attuali tracciati che attualmente non sono collegati o che necessitano di miglioramenti e risoluzione di punti critici.

L'obiettivo è quello di consentire l'attraversamento nord-sud ed est-ovest del centro in sicurezza e di creare un sistema con le piste di primo e secondo livello, in modo da collegare il centro storico con le rete ciclabile cittadina. Per quanto riguarda la realizzazione di piste ciclabili in sede propria, oltre alla prevista ristrutturazione di quella di corso Vinzaglio e la messa in sicurezza delle piste di via Bertola, corso Matteotti e corso Galileo Ferraris, si sta verificando la fattibilità di realizzare altri percorsi ciclabili, che comporteranno necessariamente modifiche per la circolazione e la sosta veicolare. Pertanto l'argomento sarà sviluppato nell'ambito della redazione del Piano esecutivo del traffico del centro storico e successivamente integrato nel presente Piano.

Piste e percorsi ciclabili nel centro storico

PISTE CICLABILI E PUNTI NOLEGGIO BICICLETTE NEI PARCHI URBANI

La ciclabilità senza interruzioni sembra essere una vocazione che il verde urbano di Torino, assunto a sistema, può naturalmente esprimere in virtù anche di una favorevole situazione topografica, che vede nella presenza sul territorio cittadino di quattro corridoi fluviali, la migliore occasione per restituire alla città parchi, aree attrezzate e percorsi nel verde.

Inoltre, grazie alla sua diffusione nel tessuto urbano, il verde pubblico può rappresentare un fondamentale reticolo di supporto ad una rete di piste ciclabili a prevalente carattere di svago e nello stesso tempo di connessione con il più ampio sistema della mobilità ciclabile urbana.

In primo luogo dunque il progetto Torino Città d'Acque esprime nella sua compiutezza tale vocazione, mirando a realizzare un unico parco lineare lungo circa 70 chilometri sulle sponde dei quattro fiumi torinesi, interamente attraversato e collegato da percorsi ciclabili, pedonali, naturalistici ecc.

Parallelamente la realizzazione dei percorsi nei grandi parchi cittadini e l'individuazione di ulteriori tracciati, nelle aree verdi esistenti o di nuova realizzazione, rappresentano occasione privilegiata per ricucire la trama più ampia dei collegamenti ciclabili urbani, con tasselli tanto importanti per il quadro generale quanto per la puntuale fruizione del verde come momento di svago e distensione.

Attualmente i punti noleggio biciclette sono quattro, ubicati nei parchi: Carrara, Colletta, Valentino, Ruffini. Inoltre in piazza San Carlo, durante iniziative particolari quali le domeniche ecologiche, viene allestito un ulteriore punto noleggio.

PARCHEGGI PER LE BICI

Per favorire la mobilità ciclabile la Città intende aumentare l'offerta di parcheggi, realizzandoli, sia nei punti di origine degli spostamenti (residenze) sia nei luoghi di destinazione (sedi universitarie e scolastiche, luoghi di lavoro, zone commerciali e terziarie).

Alcune iniziative in tale direzione sono già avviate. In particolare è stato adottato un provvedimento che modifica il Regolamento Edilizio e il Regolamento di Igiene in merito all'utilizzo dei cortili condominiali per il deposito delle biciclette, da parte di chi abita o lavora nei numeri civici collegati al cortile; è previsto inoltre che in tutte le nuove costruzioni sia riservata un'apposita area per il deposito delle biciclette. In tale direzione è prevista la fornitura gratuita di rastrelliere da parte della Città ai condomini che ne facciano richiesta.

Nel centro cittadino, si stanno organizzando mini posteggi in corrispondenza dei parcometri della sosta a pagamento, in modo che tali spazi siano facilmente individuabili dagli utenti e nel contempo contribuiscano a riordinare l'uso dello spazio pubblico.

Tali posteggi saranno distribuiti in modo diffuso sul territorio centrale cittadino, principalmente in prossimità di punti di ritrovo/poli d'interesse pubblico, e saranno disposti con diverse tipologie, secondo l'organizzazione della sosta e le dimensioni delle banchine.

Attualmente (2003) sul territorio cittadino sono presenti circa **2000** rastrelliere e circa **700** sono state fornite a privati, mentre si prevede di installarne altre **1800** su suolo pubblico e **900** nei parchi urbani.

I ciclo-parcheggi distribuiti sul territorio

Programma attuazione parcheggi bici cittadino

Complessivamente entro il 2004 saranno presenti sul territorio cittadino circa **6000** rastrelliere.

Nei parcheggi in struttura saranno progressivamente riservati spazi per il posteggio bici gratuito. Una fase ulteriore sarà la verifica della possibilità di organizzare il noleggio bici in corrispondenza degli attestamenti dei mezzi pubblici (stazioni ferroviarie, terminal bus, capilinea linee di forza).

LA CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE PISTE

Nella redazione del presente piano si è innanzitutto individuata e assegnata al sistema dei percorsi ciclabili esistenti una gerarchia funzionale delle piste. Sono stati individuati tre livelli funzionali che sono stati successivamente utilizzati nella classificazione dei nuovi itinerari proposti.

Rete di primo livello

È la rete primaria che collega il centro con la periferia e inoltre la periferia con i comuni limitrofi; è di fatto lo schema portante del sistema ed è costituito prevalentemente da piste in sede propria protetta.

Rete di secondo livello

È costituita da itinerari che si raccordano con le piste di primo livello; mettono in collegamento i diversi quartieri con le piste di primo livello, possono essere sia in sede propria sia promiscui su banchine pedonali e nella viabilità cittadini.

Rete di terzo livello

È la rete dei percorsi promiscui con la viabilità cittadina. I percorsi sono indicati con segnaletica di indirizzamento e messi in sicurezza nei nodi più critici.

L'ORGANIZZAZIONE DEL PIANO

Il piano è stato redatto dalla Divisione Infrastrutture e Mobilità in collaborazione con la Divisione Ambiente e Verde Pubblico ed è organizzato per schede suddivise fra piste/percorsi nella viabilità cittadina e piste all'interno dei parchi/ giardini e sulle sponde dei fiumi.

Sono state schedate sia le piste esistenti, che necessitano di opere di miglioramento e mantenimento, sia le piste di nuova progettazione, considerando anche i percorsi segnalati nella viabilità.

Sono state indicate anche le piste che saranno realizzate con le nuove opere stradali, quali quelle del viale della Spina Centrale, di via Zino Zini e del quadrivio Zappata, di strada del Portone, lungo il prolungamento a nord e a sud della linea tranviaria 4.

Nella prima parte sono comprese le piste/percorsi che insistono sulla viabilità cittadina e che quindi comportano una diversa organizzazione stradale e precise normative di riferimento e rispetto delle norme di sicurezza del Codice della strada. In totale sono **113** itinerari classificati con un numero progressivo e la lettera "V".

Nella seconda parte sono schedate le piste esistenti e proposte all'interno dei parchi/ giardini e sulle sponde dei fiumi. In totale sono **17** itinerari classificati con un numero progressivo e la lettera "P".

Tutte le schede sono contenute nell'allegato 1.

Ogni scheda è organizzata su tre pagine:

- la **prima pagina** contiene la denominazione del tracciato, lo sviluppo, le caratteristiche tecniche generali e specifiche, delle note descrittive oltre ad un elenco dei principali poli di servizio e gli interscambi con altre modalità di spostamento.
- la **seconda pagina** contiene il piano economico - finanziario di massima, la programmazione dell'intervento e un estratto planimetrico in cui è evidenziato il tracciato ciclabile.

Nel piano economico, per le opere già inserite nel programma triennale 2003-2005, è stato indicato l'importo dell'intervento previsto nel quadro economico del progetto; per tutti gli altri itinerari sono state adottati indicativamente i costi standard di riferimento contenuti nella Delibera della Giunta Regionale n° 43-3520 del 16/07/2001 allegato A (finanziamenti e costi standard) secondo quanto previsto all'art.8 della Legge Regionale 33 del 17/04/1990.

In particolare sono dettagliati quattro costi standard di riferimento:

"...a) interventi relativi a itinerari ciclabili mono o bidirezionali, su carreggiate stradali o marciapiedi ricavabili mediante opere di adeguamento segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione ed idonea protezione: L/Km 50.000.000 pari a Euro 25.823,00.

b) interventi di ristrutturazione e completamento di itinerari mono o bidirezionali ciclabili in sede propria compresa segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione ed idonee opere di protezione: L/Km 100.000.000 pari a Euro 51.650,00.

c) interventi per itinerari ciclabili bidirezionali in sede propria compresa segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione ed idonee opere di protezione: L/Km 200.000.000 pari a Euro 103.300,00.

d) interventi per itinerari ciclo-pedonali bidirezionali con caratteristiche i cui alla voce precedente: L/Km 250.000.000 pari a Euro 129.114,00.

Eventuali soluzioni particolari di incroci, sovrappassi, sottopassi, ponti e passerelle ciclabili, aree di sosta ed opere accessorie sono conteggiate separatamente."

- la **terza pagina** contiene una sezione tipo e/o planimetria indicative del percorso e una documentazione fotografica.

Il Piano è corredato di tre planimetrie illustrative:

- planimetria generale che indica il sistema degli itinerari ciclabili inserito nell'inquadramento territoriale Torino e comuni limitrofi;
- planimetria generale con i tracciati indicati con grafia e colori diversi a seconda della gerarchia funzionale che assumono nel sistema complessivo;
- schema degli itinerari ciclabili nell'area centrale.

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PISTE/PERCORSI CICLABILI ESISTENTI NELLA VIABILITA'

N°	DENOMINAZIONE	NUMERAZIONE	Tipo (1)	LUNGHEZZA Km
1	CORSO GIULIO CESARE - LINEA4 TRATTO: PIAZZA DERNA /FALCHERA	1-V	b	2,100
2	VIA BOTTICELLI TRATTO: STRADA LUCENTO/PIAZZA DERNA	2-V	b	1,070
3	CORSO TARANTO TRATTO: PIAZZA DERNA/PARCO COLLETTA	3-V	m	2,000
4	VIA STRADELLA -VIA ANDREA CISALPINO –VIA BADINI CONFALONIERI TRATTO: CONFINE COMUNALE/VIA STRADELLA	4-V	m/b	4,300
5	BORGATA BERTOLLA TRATTO: LUNGO LE VIE INTERNE ALLA BORGATA	5-V	b	0,420
6	PRIMULE-VALLETTE TRATTO: VIA PIANEZZA-CONFINE COMUNALE	6-V	m/b	0,800
7	CORSO UMBRIA TRATTO: SPONDA DESTRA DORA/CORSO REGINA MARGHERITA	7-V	b	1,260
8	LUNGO DORA NAPOLI - FIRENZE TRATTO: CORSO PRINCIPE ODDONE/CORSO NOVARA	8a-V	b	2,850
9	LUNGO DORA COLLETTA TRATTO CORSO NOVARA/PONTE WASHINGTON	8b-V	b	1,200
10	DORA – PIAZZA CASTELLO TRATTO: LARGO REGIO PARCO/PIAZZA CASTELLO	9-V	b	1,800
11	VIA BERTOLA TRATTO: PORTA SUSAVIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	10-V	b	0,950
12	CORSO GALILEO FERRARIS TRATTO: CORSO MATTEOTTI/VIA BERTOLA	11-V	m	1,200
13	VIA MAGENTA TRATTO: /CORSO RE UMBERTO	12-V	m	0,600
14	CORSO VINZAGLIO - CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI VIA MANZONI TRATTO: VIA BERTOLA/LARGO ORBASSANO	13-V	m	2,500
15	CORSO MATTEOTTI – CORSO RE UMBERTO TRATTO: CORSO VINZAGLIO/PIAZZA SOLFERINO	14-V	b	0,900
16	CORSO BRUNELLESCHI -CORSO BERNARDINO TELESIO TRATTO: CORSO APPIO CLAUDIO/PARCO RUFFINI	15-V	b	3,440
17	CORSO MONTE CUCCO-CORSO MONTE GRAPPA TRATTO: CORSO APPIO CLAUDIO/PARCO RUFFINI	16- V	b	2,800
18	CORSO MASSIMO D'AZEGLIO -CORSO VITTORIO EMANUELE II – VIALE BOIARDO TRATTO: CORSO RAFFAELLO/CORSO MONCALIERI	17-V	m/b	2,150
19	CORSO TRAPANI TRATTO: VIA TIRRENO/CORSO ROSSELLI	18-V	m/b	0,300
20	VIA FILADELFIA -VIA CASTELGOMBERTO -VIA ARBE TRATTO: VIA GIORDANO BRUNO/VIA TIRRENO	19-V	b	3,600

(1) m = monodirezionali - b = bidirezionali

21	LARGO ORBASSANO -CORSO IV NOVEMBRE - CORSO AGNELLI -CORSO UNIONE SOVIETICA TRATTO: CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI/CONFINE COMUNALE	20-V	m/b	9,300
22	VIA GIORDANO BRUNO – VIA CARLO BOSSOLI - VIA PIO VII TRATTO: CORSO BRAMANTE/VIA ONORATO VIGLIANI	21-V	m/b	5,500
23	STRADA DEL PORTONE TRATTO: CORSO SETTEMBRINI - CONFINE COMUNALE	22-V	b	4,600
24	CORSO BRAMANTE – CORSO LEPANTO TRATTO: PIAZZALE COSTANTINO IL GRANDE/PIAZZA CARDUCCI	23-V	m/b	1,990
25	STRADA CASTELLO DI MIRAFIORI TRATTO: STRADA DELLE CACCE/VIA ARTOM	24-V	b	1,150
TOTALE Km.				58,780

**TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PISTE/PERCORSI CICLABILI PROPOSTI
NELLA VIABILITA'**

N°	DENOMINAZIONE	NUMERAZIONE	Tipo (1)	LUNGHEZZA Km
26	CORSO BRIANZA TRATTO PONTE WASHINGTON/VIALE MICHELOTTI	8c-V	b	0,800
27	CORSO ROMANIA (Mobility Management) TRATTO: CORSO GIULIO CESARE/CONFINE COMUNALE	25-V	b	1,420
28	VIA STAMPINI-STRADA DELL'AEREOPORTO – VIA STAMPINI TRATTO: CORSO GROSSETO /CONFINE COMUNALE	26-V	m/b	6,600
29	VIA PIANEZZA (Mobility Management) TRATTO: VIA BORSI/VIE DELLE PRIMULE	27-V	b	2,600
30	CORSO CINCINNATO / PIAZZA MANNO / VIA ISERNIA / VIA LUCENTO TRATTO: VIA PIANEZZA/VIA FOSSATA (PARCO SEMPIONE)	28-V	b	4,410
31	CORSO POTENZA - CORSO LECCE – CORSO TRAPANI TRATTO:CORSO ROSSELLI/CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI	29-V	m	11,600
32	CORSO REGIO PARCO TRATTO: DA LARGO REGIO PARCO A STRADA SETTIMO	30-V	m/b	3,540
33	CORSO FRANCIA TRATTO:CONFINE COMUNALE/PIAZZA STATUTO	31-V	m	10,000
34	CORSO VITTORIO EMANUELE II TRATTO: PIAZZA RIVOLI/CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI	32-V	m/b	2,100
35	CORSO PESCHIERA TRATTO:CORSO FRANCIA/DUCA DEGLI ABRUZZI	33-V	m	6,700
36	VIALE DELLA SPINA 1 TRATTO: CORSO ROSSELLI/LARGO ORBASSANO/CORSO PESCHIERA	34a-V	b	2,000
37	VIALE DELLA SPINA 2 TRATTO: CORSO LIONE-MEDITERRANEO/PIAZZA STATUTO	34b-V	b	1,800
38	VIALE DELLA SPINA 3 TRATTO: PIAZZA STATUTO/CORSO VENEZIA	34c-V	b	1,400
39	VIALE DELLA SPINA 4 TRATTO: CORSO VENEZIA/CORSO GROSSETO	34d-V	b	1,500
40	CORSO ROSSELLI TRATTO: CORSO MEDITERRANEO/CORSO TRAPANI	35-V	b	1,580
41	CORSO RE UMBERTO-(Mobility Management) TRATTO: CORSO DE NICOLA/CORSO MATTEOTTI	36-V	m	1,700
42	QUADRIVIO ZAPPATA TRATTO: CORSO TURATI/LARGO ORBASSANO	37-V	b	1,500
43	VIA ZINO ZINI TRATTO: CORSO BRAMANTE/VIA BOSSOLI	38-V	b	2,100
44	VIA NIZZA-CORSO CADUTI DEL LAVORO TRATTO:PIAZZA CARDUCCI/PIAZZA BENGASI	39-V	b	3,300
45	CORSO UNITA' D'ITALIA TRATTO: PIAZZA POLONIA/CORSO MARONCELLI	40-V	b	2,300

46	CORSO ALLAMANO-CORSO SEBASTOPOLI TRATTO: VIA CASTEL GOMBERTO/CONFINE COMUNALE	41-V	m/b	1,300
47	CORSO SALVEMINI – CORSO COSENZA - CORSO GIAMBONE TRATTO: CORSO MARCHE / VIA GIORDANO BRUNO	42-V	m	6,700
48	CORSO MARCHE TRATTO:CORSO FRANCIA/STRADA DEL PORTONE	43-V	b	4,400
49	CORSO MARONCELLI-CORSO TRAIANO TRATTO:CORSO AGNELLI/CORSO UNITA' D'ITALIA	44-V	m	5,400
50	CORSO SETTEMBRINI-CORSO ORBASSANO TRATTO:PIAZZA CAIO MARIO/CONFINE COMUNALE	45-V	m/b	4,600
51	VIA ARNO'-GIARDINI BROSSO - VIA MASSARI-VIA FEA/MASSA-VIA VERONESE-VIA ALA DI STURA-VIA FOSSATA TRATTO:VIA BADINI CONFALONIERI/VIALE DELLA SPINA 4	46V	m/b	4,200
52	CORSO MOLISE-CORSO GRANDE TORINO-STRADA DI DRUENTO TRATTO: CORSO LOMBARDIA/VIA BADINI CONFALONIERI	47V	b	3,100
53	VIA VALDELLATORRE TRATTO: CORSO MOLISE/VIA BORSI	48V	m	1,170
54	VIA BORSI-CORSO LOMBARDIA TRATTO: PASSERELLA DELLA DORA/VIA CONFALONIERI	49V	m/b	1,740
55	VIA ASSISI TRATTO:CORSO UMBRIA/VIA CISALPINO	50V	b	1,250
56	VIA BORGARO-VIA VEROLENGO-VIA ORVIETO TRATTO:PIAZZA PIER DELLA FRANCESCA/VIA ORVIETO	51V	m/b	1,600
57	VIA LIVORNO / VIA ORVIETO TRATTO: PIAZZALE UMBRIA (INCROCIO VIA LIVORNO CORSO UMBRIA)/SPINA REALE (LARGO GIACHINO)	52V	b	1,375
58	VIA CERVINO-VIA GRESSONEY-VIA VALPRATO-CORSO VERCELLI-VIA PALESTRINA-VIA CHERUBINI-VIA CRAVERO TRATTO:CORSO VENEZIA/PIAZZA SOFIA	53V	m/b	3,110
59	VIA PARELLA - CORSO VIGEVANO – CORSO NOVARA TRATTO:VIA CERVINO/PONTE CARLO EMANUELE	54V	b	2,700
60	CORSO VERONA-CORSO FARINI-CORSO REGINA MARGHERITA TRATTO: CORSO REGIO PARCO – PONTE MARGHERITA	55V	m/b	1,570
61	CORSO TASSONI - CORSO SVIZZERA (Mobility Management) TRATTO: CORSO APPIO CLAUDIO/PIAZZA PIERO DELLA FRANCESCA	56V	b	1,300
62	CORSO APPIO CLAUDIO (Mobility Management) TRATTO: CORSO BERNARDINO TELESIO/CORSO TASSONI	57V	m/b	2,500
63	VIA BOSELLI TRATTO: DA CORSO BERNARDINO TELESIO A CORSO MONTE GRAPPA	58V	b	0,800
64	STRADA ANTICA DI COLLEGNO-VIA FRANZOJ-VIA CARRERA-VIA BERNEZZO-VIA BORGOSIESIA-VIA PILO-CORSO LECCE-VIA DIGIONE-VIA BIANZE'-VIA MONTARO-CORSO TASSONI TRATTO:CONFINE COMUNALE/VIA PIFFETTI	59V	m/b	6,870

65	VIA VANDALINO-VIA BARDONECCHIA-CORSO RACCONIGI TRATTO:CONFINE COMUNALE/CORSO VITTORIO EMANUELE II	60V	m/b	3,400
66	VIA LANCIA-VIA BRACCINI TRATTO:CORSO BRUNELLESCHI/CORSO LIONE	61V	m	4,600
67	VIA SACCHI-CORSO TURATI-CORSO SOMMEILLER-CORSO DANTE TRATTO:CORSO VITTORIO/LARGO TURATI TRATTO:TURATI/VALPERGA TRATTO:LARGO TURATI/VIA SALUZZO	62V	m/b	3,150
68	VIA TIRRENO- CORSO SIRACUSA-VIA GUGLIELMINETTI-VIA NEGRI-VIA CAPRERA TRATTO: CONFINE COMUNALE/CORSO IV NOVEMBRE	63-V	m/b	2,500
69	VIA SAN REMO-VIA GORIZIA-VIA LESEGNO-VIA NEGRI-VIA TOLMINO TRATTO:CORSO TAZZOLI/CORSO ROSSELLI	64-V	m/b	3,750
70	TRACCIATO PERIMETRALE PIAZZA D'ARMI TRATTO: CORSO MONTE LUNGO/VIA FILADELFIA TRATTO: CORSO IV NOVEMBRE/VIA ZINO ZINI	65-V	b	2,500
71	CORSO TAZZOLI TRATTO: CORSO AGNELLI/PIAZZA CATTENEO	66-V	b	1,200
72	CORSO B.CROCE-PARCO DI VITTORIO TRATTO: VIA ONORATO VIGLIANI/VIA SPAZZAN	67-V	b	1,100
73	VIA ONORATO VIGLIANI-CORSO CAIO PLINIO-VIA VILLA-VIA TORRAZZA PIEMONTE-PIAZZA BENGASI TRATTO: CORSO UNIONE SOVIETICA/CORSO MARONCELLI	68-V	m/b	2,100
74	STRADE DELLE CACCE-VIA FORMIGGINI TRATTO:STRADA CASTELLO DI MIRAFIORI/ VIA ONORATO VIGLIANI	69-V	b	1,100
75	STRADA DELLA MANTA-VIA ANSELMETTI – VIA PLAVA – STRADA DROSSO TRATTO: CORSO SETTEMBRINI - ANELLO DI CHIUSURA CON CORSO UNIONE SOVIETICA	70-V	m/b	6,380
76	VIA CARDINAL MASSAIA-VIA LULLI-VIA ROMOLI-VIA FERMI (Mobility Management) TRATTO: VIA SOSPELLO/VIA REISS ROMOLI - TORRENTE STURA	71-V	m/b	3,600
77	STRADA DELLA CEBROSA-STRADA SETTIMO-STRADA COMUNALE DA BERTOLLA ALL'ABBADIA DI STURA-VIA FATTORELLI/int144-STRADA COMUNALE DI BERTOLLA-COMUNE DI S. MAURO TRATTO:CORSO ROMANIA/CANALE AEM/COMUNE DI SAN MAURO	72-V	m/b	3,880
78	VIA VITTIME DI BOLOGNA-STRADA DELLA MAGRA-STRADA COMUNALE DA BERTOLLA ALL'ABBADIA DI STURA -STRADA DEL CASCINOTTO TRATTO:STRADA SAN MAURO/CONFINE COMUNALE	73-V	m/b	4,600
79	PIAZZA PIER DELLA FRANCESCA-VIA NOLE-VIA VITERBO-PIAZZA VILLARI-PIAZZA VETTA D'ITALIA TRATTO:CORSO SVIZZERA/VIA CESALPINO	74-V	b	1,700
80	VIA ALESSANDRIA-CORSO PALERMO-CORSO TARANTO(MOBILITY MANAGEMENT) TRATTO: LUNGO DORA FIRENZE /VIA CIMAROSA	75-V	mb	7,400

81	VIA PONCHIELLI-VIA MONTEVERDI-VIA SEMPIONE-VIA ROSA-CORSO REGIO PARCO-STRADA MANIFATTURA TABACCHI TRATTO:PIAZZA BOTTESINI/FIUME PO	76-V	b	2,300
82	VIA CIBRARIO-VIA LE CHIUSE-VIA MIGLIARA-VIA PIFFETTI(Mobility Management) TRATTO: CORSO TASSONI/PIAZZA STATUTO	77-V	m/b	3,400
83	PIAZZA MARIA AUSILIATRICE-VIA BIELLA-STRADA DEL FORTINO-VIA SALERNO TRATTO:CORSO REGINA MARGHERITA/STRADA DEL FORTINO	78-V	m/b	1,500
84	STRADA DEL FORTINO-VIA CIRIO-VIA SAN PIETRO IN VINCOLI - VIA ARIOSTO-CORSO REGINA MARGHERITA-VIA COTTOLENGO TRATTO:VIA SALERNO/PIAZZA DELLA REPUBBLICA	79-V	m/b	1,700
85	VIA SOSTEGNO-VIA VALGIOIE TRATTO:VIA CARRERA/CORSO MONTE GRAPPA	80-V	m/b	1,850
86	STRADA DELLA PRONDA - VIA POSTUMIA - VIA PONZIO TRATTO:CONFINE COMUNALE/CORSO BRUNELLESCHI	81-V	m/b	1,300
87	VIA CESANA-VIA GROSCAVALLO-VIA SAFFI - VIA CIALDINI-CORSO FERRUCCI - VIA CASALIS - VIA DUCHESSA JOLANDA - VIA VASSALLI - VIA BAGETTI - VIA GRASSI TRATTO:CORSO PESCHIERA/CORSO INGHILTERRA	82-V	m/b	3,000
88	CORSO FERRUCCI TRATTO:CORSO VITTORIO/CORSO LIONE	83-V	m/b	3,250
89	-CORSO STATI UNITI- VIA ASSIETTA VIA MAGENTA(Mobility Management) TRATTO: CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI/STAZIONE PORTA NUOVA	84-V	m/b	1,100
90	CORSO DUCA D'AOSTA-VIA LEGNANO-VIA PASTRENGO TRATTO:PIAZZALE DUCA/VIA SACCHI	85-V	m/b	1,670
91	VIA SALUZZO-VIA CANOVA-VIA GIOTTO -CORSO BRAMANTE - VIA ORMEA(Mobility Management) TRATTO: CORSO: CORSO VITTORIO EMANUELE II-CORSO BRAMANTE	86-V	m/b	4,800
92	VIA SAN PIO V-VIA GAGLIARI(Mobility Management) TRATTO: VIA SALUZZO/CORSO MASSIMO D'AZELIO	87-V	m	1,200
93	CORSO MASSIMO D'AZEGLIO-VIA PIETRO GIURIA TRATTO: CORSO RAFFAELLO/CORSO BRAMANTE	88-V	m	2,300
94	VIA RUBINO-VIA GAIDANO-VIA FRATTINI TRATTO:CORSO SALVEMINI/CORSO TAZZOLI	89-V	m/b	1,300
95	VIA CASORATI-CORSO PLINIO-VIA PASSO BUOLE-VIA CANELLI-VIA FARIGLIANO TRATTO:VIA PIO VII/VIA NIZZA	90-V	b	1,200
96	STRADA MIRAFIORI-VIA COGGIOLA-VIA FARINELLI-VIA MORANDI-VIA VERGA TRATTO:STRADA CASTELLO DI MIRAFIORI-CORSO UNIONE SOVIETICA/STRADA DELLE CACCE	91-V	m/b	1,180
97	DORA-CORSO APPIO CLAUDIO TRATTO: DORA-CORSO REGINA MARGHERITA-CORSO LECCE-CORSO APPIO CLAUDIO	92-V	b	0,700

98	CORSO VALDOCCO TRATTO:VIA GARIBALDI/CORSO REGINA MARGHERITA	93-V	m	0,500
99	PIAZZA STATUTO-VIA PASSALACQUA-VIA MANZONI (Mobility Management) TRATTO: PIAZZA STATUTO/VIA BERTOLA	94-V	m/b	0,720
100	VIA SANT'AGOSTINO-VIA DELLE ORFANE TRATTO:VIA GARIBALDI/PIAZZA EMANUELE FILIBERTO	95-V	m	1,300
101	VIA SAN FRANCESCO-VIA MILANO TRATTO:VIA BERTOLA/PIAZZA DELLA REPUBBLICA	96-V	m	1,150
102	VIA XX SETTEMBRE TRATTO:VIA BERTOLA/VIALE 1°MAGGIO	97-V	m	1,300
103	VIA SANTA CHIARA TRATTO:CORSO VALDOCCO/VIA MILANO	98V	m	0,600
104	VIA SAN DOMENICO TRATTO:CORSO VALDOCCO/VIA MILANO	99-V	m	0,550
105	VIA BARBAROUX – VIA CITTADELLA – VIA ASSAROTTI TRATTO:VIA GARIBALDI/VIA XX SETTEMBRE	100-V	m	0,850
106	VIA SANTA MARIA-VIA MONTE DI PIETA'-VIA CESARE BATTISTI TRATTO:VIA BERTOLA/AREA MUSEALE	101-V	m	0,800
107	VIA BERTOLA - VIA APRINCIPE AMEDEO – PIAZZA VITTORIO VENETO TRATTO:VIA XX SETTEMBRE/MURAZZI	102-V	m	0,800
108	PIAZZA SOLFERINO - VIA ARCIVESCOVADO-VIA CAVOUR TRATTO:VIA BERTOLA/CORSO CAIROLI	103-V	m	1,900
109	VIA LAGRANGE-VIA ACCADEMIA DELLE SCIENZE TRATTO:CORSO VITTORIO EMANUELE II/PIAZZA CASTELLO	104-V	m	1,200
110	VIA CARLO ALBERTO TRATTO:CORSO VITTORIO EMANUELE/VIA CESARE BATTISTI	105-V	m	0,900
111	VIA DEI MILLE-VIA ANDREA DORIA-VIA ANTONIO GRAMSCI-CORSO MATTEOTTI TRATTO:CORSO CAIROLI/PIAZZA SOLFERINO	106-V	m	1,600
112	CORSO VITTORIO EMANUELE II TRATTO:CORSO RE UMBERTO/VIA SALUZZO	107-V	m	0,700
113	VIA GARIBALDI – PIAZZA CASTELLO - VIA VERDI – CORSO SAN MAURIZIO TRATTO:PIAZZA STATUTO/MURAZZI	108-V	m	2,500
114	VIA MONTEBELLO-VIA BORELLI-LUNGO DORA SIENA TRATTO: LARGO REGIO PARCO/VIA VERDI	109-V	m	1,150
115	VIA SANTA GIULIA-VIA GUASTALLA-CORSO REGINA MARGHERITA-VIA BUNIVA TRATTO: COLLEGAMENTO CORSO REGINA MARGHERITA/CORSO SAN MAURIZIO	110-V	m	1,150
116	VIA PLANA-VIA GIOLITTI TRATTO:PIAZZA CAVOUR/PIAZZA VITTORIO VENETO	111-V	m	0,350
117	VIA DELLA ROCCA TRATTO:VIA CAVOUR/PIAZZA VITTORIO VENETO	112-V	m	0,400
TOTALE KM				231,765

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PISTE/PERCORSI CICLABILI ESISTENTI E PROPOSTE NEI PARCHI URBANI

N	DENOMINAZIONE	NUMERAZIONE	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA KM
118	STURA SPONDA SINISTRA TRATTO: CONFINI COM. / CORSO VERCELLI	1a-P	b	4,000
119	STURA SPONDA SINISTRA TRATTO: CORSO VERCELLI/CORSO GIULIO CESARE	1b-P	b	0,700
120	STURA SPONDA SINISTRA TRATTO: CORSO GIULIO CESARE/PONTE AMEDEO	1c-P	b	2,000
121	STURA SPONDA DESTRA TRATTO: CONFINI COMUNALI/CORSO VERCELLI	2a-P	b	4,000
122	STURA SPONDA DESTRA TRATTO: CORSO VERCELLI/ CORSO GIULIO CESARE	2b-P	b	0,600
123	STURA SPONDA DESTRA TRATTO: CORSO GIULIO CESARE/PONTE AMEDEO	2c-P	b	1,800
124	DORA SPONDA SINISTRA TRATTO: CORSO REGINA MARGHERITA/VIA PIANEZZA-CORSO POTENZA/CORSO SVIZZERA	3a-P	b	1,400
125	DORA SPONDA SINISTRA TRATTO: CORSO SVIZZERA/CORSO PRINCIPE ODDONE	3b-P	b	2,300
126	DORA SPONDA DESTRA TRATTO: CORSO REGINA MARGHERITA/VIA CALABRIA (INT.26)	4a-P	b	1,400
127	DORA SPONDA DESTRA TRATTO: CORSO SVIZZERA/CORSO PRINCIPE ODDONE-VIA CIGNA/PONTE MOSCA	4b-P	b	3,100
128	PO SPONDA SINISTRA - MURAZZI TRATTO: PONTE UMBERTO I /PASSERELLA PARCO COLLETTA	5a-P	b	1,900
129	PO SPONDA SINISTRA - VALENTINO TRATTO: PONTE UMBERTO I/PONTE BALBIS	5b-P	b	1,500
130	PO SPONDA SINISTRA - MOLINETTE /ITALIA'61 TRATTO: PONTE BALBIS/CONFINI COMUNALI	5c-P	b	2,900
131	PO SPONDA DESTRA -MICHELOTTI/MEISINO TRATTO: CIMITERO SASSI/GRAN MADRE	6a-P	b	4,200
132	PO SPONDA DESTRA TRATTO: PONTE UMBERTO I/ GRAN MADRE	6b-P	b	0,700
133	PO SPONDA DESTRA TRATTO: PONTE ISABELLA/PONTE UMBERTO I	6c-P	b	1,500
134	PO SPONDA DESTRA TRATTO: PIAZZA ZARA/PONTE ISABELLA	6d-P	b	0,600
135	PO SPONDA DESTRA - FIOCCARDO TRATTO: PIAZZA ZARA/CONFINI COMUNALI	6e-P	b	3,500
136	SANGONE SPONDA SINISTRA-LATO EST TRATTO: CONFINI COMUNALI MONCALIERI/PASSERELLA SANGONE	7a-P	b	1,450

137	SANGONE SPONDA SINISTRA-LATO OVEST TRATTO: PASSERELLA SANGONE/ CONFINE COMUNALE BEINASCO	7b-P	b	2,900
138	PASSANTE-VERDE TRATTO: PARCO SEMPIONE / PARCO FALCHERA	8-P	b	2,900
139	PARCO FALCHERA TRATTO: VIA SANTA ELIA/LAGHETTI FALCHERA	9-P	b	2,500
140	STURA LAZIO/BARCA BERTOLLA TRATTO: PONTE AMEDEO/BARCA BERTOLLA	10-P	b	2,150
141	PARCO DEL MEISINO/PONTE DIGA TRATTO: CIMITERO SASSI/LUNGO STURA LAZIO	11-P/12-P	b	4,000
142	PARCO COLLETTA TRATTO: STRADA SETTIMO/LUNGO DORA VOGHERA	13-P	b	2,800
143	PARCO DELLE VALLETTE TRATTO: INTERNO AL PARCO	14-P	b	1,200
144	E27 TRATTO: E27/PARCO CARRARA/CORSO REGINA MARGHERITA	15-P	b	0,500
145	PARCO MARCO CARRARA TRATTO:CONFINE COMUNALE/CORSO REGINA MARGHERITA	16-P	b	6,100
146	PARCO COLONNETTI TRATTO: VIA PANETTI/STRADA CASTELLO DI MIRAFIORI	17-P	b	0,550
147	TANGENZIALE VERDE/STRADA BELLA COMBA/STRADA DEL FRANCESE/STRADA COMUNALE DEL VILLARETTO TRATTO: STRADA DELL'AEREOPORTO/COMUNE DI BORGARO	18-P	b	5,500
TOTALE Km				70,65
PISTE NELLA VIABILITÀ ESISTENTI KM.	PISTE NELLA VIABILITÀ PROPOSTE KM.	PISTE NEI PARCHI URBANI ESISTENTI KM.	PISTE NEI PARCHI URBANI PROPOSTE KM.	
59	231	18	53	
TOTALE COMPLESSIVO km. 290		TOTALE COMPLESSIVO km. 71		

La Città ha adottato nel febbraio 2004 il "Piano degli itinerari ciclabili", documento che discende dal Piano Urbano del Traffico, con una visione decennale.

Il Piano prevede la manutenzione e la realizzazione di piste e percorsi ciclabili nella viabilità cittadina e nei parchi per un totale di **130** itinerari, suddivisi in **113** nella viabilità cittadina, **17** nei parchi.

Le opere contenute nel Piano saranno attuate progressivamente attraverso programmi annuali d'intervento, comprendendo sia interventi di riqualificazione su piste esistenti, sia realizzazione di nuove piste.

Al suo completamento si avranno circa **290** Km fra piste/percorsi ciclabili lungo la viabilità cittadina e **71** Km nei parchi.