

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region's Support to National Air

PROGETTARE LE CONNESSIONI CICLABILI TERRITORIALI: NON SOLO CICLOTURISMO



09/10/2018

Varese 4/10/2018

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region's Support to National Air

PROGETTARE LE CONNESSIONI CICLABILI TERRITORIALI: NON SOLO CICLOTURISMO

- **Progettare le reti ciclabili**
- **La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio**
- **La definizione dell'infrastruttura ciclistica**
- **Le tecniche di progettazione**
- **Durante e dopo: cantieristica e manutenzione**

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

La città
Pianificare in negativo



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




Progettare le reti ciclabili

La campagna e oltre
Pianificare in negativo




09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



LIFE 151PE IT 013

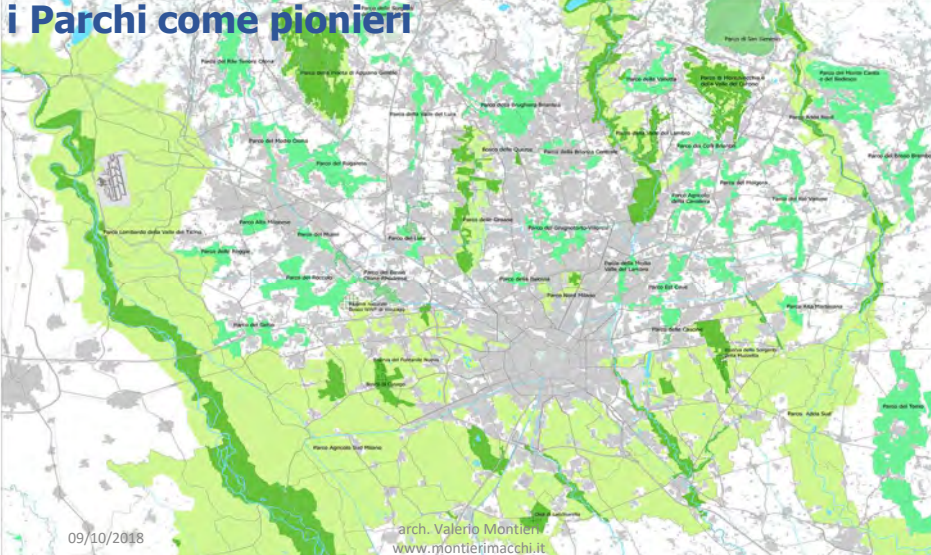
Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



prepAIR
In Supporto al Progetto di Ricerca

Progettare le reti ciclabili

i Parchi come pionieri



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



prepAIR
In Supporto al Progetto di Ricerca

1. Progettare le reti ciclabili

La ciclabilità nella pianificazione

PIANI URBANI DEL TRAFFICO (PUT) Supplemento alla Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24 giugno 1995 «Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico»

le quattro componenti di traffico:


1. Circolazione dei pedoni
2. Movimento dei veicoli per il trasporto collettivo con fermate di linea (autobus, filobus e tram) urbani ed extraurbani
3. Movimento dei veicoli motorizzati senza fermate di linea (autovetture, autoveicoli commerciali, ciclomotori, motoveicoli, autobus turistici e taxi)
4. Sosta di veicoli motorizzati, in particolare relativamente alle autovetture private.

manca ogni riferimento alla mobilità ciclistica, più oltre, in ogni caso si precisa che “... **NON ESCLUDE, OVE OCCORRA, LA CONSIDERAZIONE DI ALTRE COMPONENTI DEL TRAFFICO, DEFINITE IN TALE CONTESTO COMPONENTI SECONDARIE (QUALI LA CIRCOLAZIONE DI VELOCIPEDI)** ...”


Legge 366/1998 introduce una serie di obblighi per gli enti proprietari delle strade: **LE STRADE DI NUOVA COSTRUZIONE DEVONO AVERE, PER L'INTERO SVILUPPO, UNA PISTA CICLABILE ADIACENTE PURCHÉ REALIZZATA IN CONFORMITÀ AI PROGRAMMI PLURIENNALI DEGLI ENTI LOCALI,**

09/10/2018

www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

La ciclabilità nella pianificazione


LEGGE REGIONALE 30 novembre 1983 , N. 86
Piano regionale delle aree regionali protette. Norme per l' istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale

Art. 9.
Valorizzazione ambientale e promozione culturale.


Gli enti, le associazioni e i gruppi operanti nelle aree protette, per le finalità di cui al primo comma del presente articolo, possono ottenere contributi regionali di cui al successivo art. 40 per le seguenti iniziative:

- a) elaborazione di studi naturalistici e pubblicazione di guide, materiali di propaganda e mostre di rilevante interesse scientifico e culturale;
- b) allestimento di musei naturalistici e giardini botanici;
- c) allestimento di itinerari didattici per visite guidate;
- d) **REALIZZAZIONE E TRASFORMAZIONE DEI SENTIERI PER ESCURSIONI E PASSEGGIO, PUNTI DI SOSTA, CAPANNI DI RICOVERO**

09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

La ciclabilità nella pianificazione

D.M. 30/11/1999 n.557 NORME PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE PISTE CICLABILI
art. 2. Finalità e criteri di progettazione


1. Le finalità ed i criteri da considerare a livello generale di pianificazione e dettagliato di progettazione, nella definizione di un **ITINERARIO CICLABILE** sono:


- a) favorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore nelle aree urbane e nei collegamenti con il territorio contermini, che si ritiene possa raggiungersi delle località interessate, **CON PREMINENTE RIFERIMENTO ALLA MOBILITÀ LAVORATIVA, SCOLASTICA E TURISTICA;**
- c) valutare la redditività dell'investimento con riferimento all'utenza reale e potenziale ed in relazione all'obiettivo di ridurre il rischio d'incidentalità ed i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;

Art. 3. **STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE**

- a) un piano della rete degli itinerari ciclabili, nel quale siano previsti gli interventi da realizzare, comprensivo dei dati sui flussi ciclistici, delle lunghezze dei tracciati, della stima economica di spesa e di una motivata **SCALA DI PRIORITÀ** di tempi di realizzazione.

09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it





Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo

Progettare le reti ciclabili

Il ruolo delle Regioni

Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7
Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica la Regione promuove:

PERCORSI CICLABILI E CICLOPEDONALI;


COESISTENZA DELL'UTENZA MOTORIZZATA E NON MOTORIZZATA
 ATTRAVERSO POLITICHE DI **MODERAZIONE DEL TRAFFICO**.


LA CREAZIONE DI UNA RETE CICLABILE REGIONALE

OBIETTIVI DI INTERMODALITÀ E DI
 MIGLIORE FRUIZIONE DEL TERRITORIO

SVILUPPO IN SICUREZZA DELL'USO DELLA BICICLETTA SIA IN AMBITO
 URBANO CHE EXTRAURBANO

arch. Valerio Montieri
 www.montierimacchi.it





Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo

Progettare le reti ciclabili

Il Ruolo delle Regioni

Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7
Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica
 PROVINCE, COMUNI, ENTI GESTORI DEI PARCHI REGIONALI E LOCALI,
 COMUNITÀ MONTANE ADOTTANO OGNI INIZIATIVA PER :

REALIZZARE E PROMUOVERE, ANCHE CON LA COLLABORAZIONE DI
 PRIVATI, GLI INTERVENTI PREVISTI, RICORRENDO ALLA
 CONCERTAZIONE, COMPRESI GLI ACCORDI DI PROGRAMMA.

LE PROVINCE REDIGONO :

PIANI STRATEGICI PER LA MOBILITÀ CICLISTICA,

I PIANI PROVINCIALI PROGRAMMANO GLI INTERVENTI A LIVELLO
 SOVRACOMUNALE

arch. Valerio Montieri
 www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione Supporto Nazionale

Progettare le reti ciclabili

Il Ruolo delle Regioni

Rete Ciclabile Regionale

- 1 Ticino
- 2 Pedemontana Alpina
- 3 Adda
- 4 Brescia - Cremona
- 5 Via dei Pellegrini
- 6 Villoresi
- 7 Ciclopista del Sole
- 8 Po
- 9 dx Po
- 10 Navigli
- 11 Via delle Risaie
- 12 Valchiavenna
- 13 Oglio
- 14 Via del Sale - via del Mare
- 15 Greenway Pedemontana
- 16 Lambro
- 17 Valle Olona
- 18 Tirrenica

■ Siti UNESCO
+ Rete ferroviaria

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione Supporto Nazionale

Progettare le reti ciclabili


La Banca dati georeferenziata della rete ciclabile regionale

Sul Geoportale della Lombardia è disponibile il livello informativo contenente i 17 percorsi ciclabili di livello regionale completi di struttura dati da utilizzare anche nella gestione delle banche dati di livello locale.


Qui confluiscono tutti i dati dei tratti finanziati da regione Lombardia.

Tutti i comuni dei progetti finanziati POR FESR 2014-2020 dovranno caricare, al termine, dei lavori, la rete comunale

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Lo stato all'improvviso

Legge di stabilità 2016 e legge di bilancio 2017

finanziate:

LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI:

UN SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE

CICLOSTAZIONI

INTERVENTI CONCERNENTI LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE
CICLISTICA CITTADINA

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Lo stato all'improvviso

LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilita' in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilita' ciclistica

1. La presente legge persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attivita' turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilita' della mobilita' urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilita' in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attivita' turistica,

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Legge 2/2018
ciclovia: un itinerario che consenta il transito delle biciclette nelle due direzioni, dotato di diversi livelli di protezione determinati da provvedimenti o da infrastrutture che rendono la percorrenza ciclistica piu' agevole e sicura

elementi di una ciclovia

infrastrutture

- a) le piste o corsie ciclabili
- b) gli itinerari ciclopedonali

vie verdi



- c) le vie verdi ciclabili
- d) i sentieri ciclabili o i percorsi natura

provvedimenti

- e) le strade senza traffico e a basso traffico
- g) le aree pedonali
- h) le zone a traffico limitato
- i) le zone residenziali

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it




Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


Progettare le reti ciclabili


Gerarchia delle reti

LIVELLO EUROPEO
Rete eurovelo
14 PERCORSI 70.000 KM



09/10/2018

LIVELLO NAZIONALE
Rete bicitalia
22 PERCORSI 22.000 KM



arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Gerarchia delle reti

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI
NEL CONTESTO EUROPEO



09/10/2018  arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo



Progettare le reti ciclabili

Il ruolo delle Regioni


Legge 11/01/2018 n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica

LE REGIONI PROVVEDONO, SENTITI GLI ENTI LOCALI INTERESSATI, A PREDISPORRE I PROGETTI NECESSARI ALLA **REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLABILE NAZIONALE «BICITALIA»**


LE REGIONI PREDISPONGONO E APPROVANO CON CADENZA TRIENNALE, **IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA**

PROPONGONO **INTEGRAZIONI ALLA RETE CICLABILE NAZIONALE «BICITALIA»**

09/10/2018  arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Standard

DIRETTIVA MIT 375/2017 CLASSIFICAZIONE CICLOVIE DEL SNCT

unità di misura: TRONCO DI LUNGHEZZA COMPLESSIVA NON INFERIORE A 40 km

Accertamento dei requisiti di pianificazione e degli standard tecnici di progettazione

Definizione dei livelli *ottimo, buono, minimo.*

LA CICLOVIA SI QUALIFICA:

- **“OTTIMA”:** PIÙ DEL 70% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- PIÙ DEL 50% “OTTIMO” “BUONA”:** PIÙ DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”
- **“MINIMA”:** MENO DEL 50% EQUIVALENTE O SUPERIORE A “BUONO”

E COMUNQUE TUTTI I TRONCHI SIANO ALMENO DI GRADUAZIONE “MINIMA”

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Progettare le reti ciclabili

Standard

- B.1) Attrattività**
- a) qualità architettonica e paesaggistica
- B.2) Sicurezza**
- a) protezione dal traffico motorizzato
- b) protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)
- c) caratteristiche geometriche
- d) accessibilità dei mezzi di soccorso
- B.3) Percorribilità**
- a) pendenza longitudinale
- b) fondo viabile
- c) linearità, visibilità
- d) copertura telefonica
- B.4) Segnaletica e riconoscibilità**
- a) conformità segnaletica
- b) identità visiva
- B.5) Servizi**
- a) area di soste biciclette
- b) noleggio e assistenza bici
- c) tecnologie smart
- d) servizi igienici
- e) punti di approvvigionamento di acqua potabile

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

Life LIFE 15 IPE IT 013

prepAIR

Progettare le reti ciclabili



ATTRATTIVITA'
Qualità architettonica e paesaggistica



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

Life LIFE 15 IPE IT 013

prepAIR

Progettare le reti ciclabili



SICUREZZA
Protezione dal traffico motorizzato
Protezione da altri rischi
Caratteristiche geometriche
Accessibilità mezzi soccorso



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Life LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
Il Risparmio Supporta il Naturale

Progettare le reti ciclabili



PERCORRIBILITA'

Pendenze longitudinali
Fondo viabile
Linearità / Visibilità
Copertura telefonica



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Life LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
Il Risparmio Supporta il Naturale

Progettare le reti ciclabili



RICONOSCIBILITA'
Conformità segnaletica Identità visiva



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

Life LIFE 15 IPE IT 013

prepAIR

Progettare le reti ciclabili

 Area di sosta biciclette
Noleggio e assistenza
Tecnologie smart
Servizi igienici
Punti di approvvigionamento di acqua potabile

SERVIZI

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

Life LIFE 15 IPE IT 013

prepAIR

2. La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



09/10/2018
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Recupero elementi storici

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region's Support to National Air

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

Condivisione e moderazione della velocità Ambiti agricoli



09/10/2018



arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region's Support to National Air

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Raccontando storie

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



Anche dimenticate
09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



Facendo «girare l'economia»



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Life LIFE 151PE17013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
per Supporto Ambientale



Anche in maniera inaspettata
09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Life LIFE 151PE17013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
per Supporto Ambientale

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO
«Camminando sull'acqua»
Collegamento
Naviglio Grande
Naviglio Pavese



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region Supports the National Air



CAMMINANDO SULL'ACQUA Riutilizzo viabilità locale

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region Supports the National Air



CAMMINANDO SULL'ACQUA Riutilizzo viabilità locale

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Arch. Valerio Montieri 

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio



CAMMINANDO SULL'ACQUA **riqualificazione banchine**

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Arch. Valerio Montieri 



CAMMINANDO SULL'ACQUA **riqualificazione banchine**

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


 prepAIR
In Supporto al Piano di Azione




CAMMINANDO SULL'ACQUA **riqualificazione banchine**

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

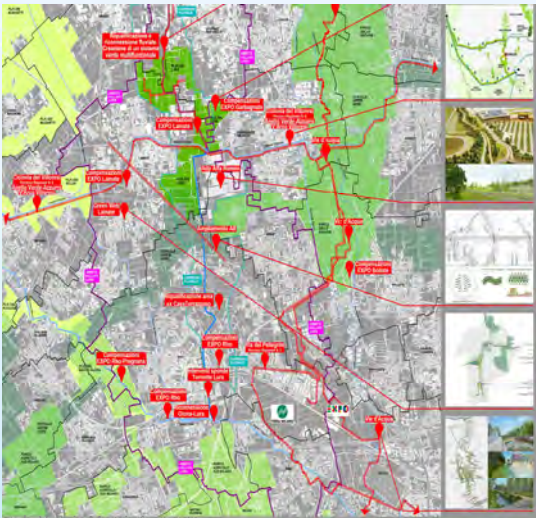
 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Supporto al Piano di Azione

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO
Perco del Lura
Collegamento
Multifunzionale
Saronno Lainate



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region Supports the National Air



Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale
09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region Supports the National Air



Saronno – Lainate occasione di recupero ambientale
09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National and EU



SARONNO-LAINATE **occasione di recupero ambientale**
09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National and EU

Durante e dopo: la manutenzione



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 LIFE 15 IPE IT 013

 prepAIR
The Region's Support to National Air

Durante e dopo: la manutenzione



09/10/2018 www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 LIFE 15 IPE IT 013

 prepAIR
The Region's Support to National Air

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO
Nodo di Binasco
Valorizzazione
Ponte storico sul
Naviglio Pavese



09/10/2018 www.montierimacchi.it





Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




Nodo di binasco – valorizzazione ponte storico sul naviglio

arch. Valerio Montieri
 www.montierimacchi.it





Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO Vincolo Pasaggistico
Via Francigena in val d'Elsa



09/10/2018
 arch. Valerio Montieri
 www.montierimacchi.it


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO Vincolo Pasaggistico

Via Francigena in val d'Elsa

Non devono essere modificati:

- i caratteri planoaltimetrici generali del tracciato;
- le opere di raccolta e convogliamento delle acque;
- le opere d'arte e gli elementi storici (muretti, edicole, lavatoi, fontanili, pozzi, etc.);
- le opere di sistemazione e contenimento del terreno;
- le alberature segnaletiche, gli allineamenti arborei e le siepi.

Elementi di attenzione :

- Equipaggiamento vegetale (alberature isolate o filari);
- Scarpate e muri a secco;
- Recinzioni originali di pregio;
- Siepi vive nelle aree agricole.

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it




Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


La rete ciclabile come ingrediente del paesaggio

ESEMPIO Vincolo Pasaggistico

Via Francigena in val d'Elsa

Coni visuali

Sono tutelate le relazioni visive con il paesaggio circostante con particolare riferimento alle visuali verso:

- gli elementi naturali caratterizzanti il paesaggio
- (punti panoramici, tratti su crinali);
- le visuali verso i centri storici e gli impianti monumentali;
- le visuali verso gli elementi storici specifici della Francigena e al percorso dei pellegrini.

In relazione a questi aspetti, all'interno della fascia di rispetto le amministrazioni locali individuano ambiti di inedificabilità o edificabili secondo particolari criteri e limitazioni.

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National Air

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National Air

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



CICLO PEDONALE

3 METRI

VECCHIO SEDIME STRADALE USATO COME PEDONALE

09/10/2018

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una ciclovia turistica



CURVA CIECA CONTROMANO

CURVA CIECA IN MANO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Regione, Supporto al Nazionale del Air

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



09/10/2018



arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



 LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Regione, Supporto al Nazionale del Air

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



09/10/2018



arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi di una proposta di ciclovia turistica



09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


3. La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi dell'utenza reale e potenziale

•QUOTIDIANA

- Percorsi veloci ed efficienti periferia-centro; stazione-centro-periferia;
- Percorsi veloci ed efficienti frazioni-capoluogo;
- Dimensioni e geometrie: in grado di sopportare picchi in ore di punta e percorrenze a due velocità (tartaruga e lepre) e di diverse dimensioni (cargo bike)

CICLOTURISTICA

- Percorsi attrattivi verso punti di interesse e servizi;
- Dimensioni e geometrie: in grado di garantire percorribilità a bici con bagagli e carrelli.




09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Analisi dell'utenza reale e potenziale

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Elementi di una ciclovia

a) le **piste o corsie ciclabili**, codice della strada, d.l. 30 aprile 1992, n. 285, e dall'articolo 140, c. 7, regolamento d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495;

DIRETTIVA MIT
minimo: REGOLAMENTO 557/1999 **1,50** metri (mono) **2,50** metri (bidirezionale)

buono: **2,00** metri (mono) **3,00** metri (bidirezionale)

ottimo: **2,50** metri (mono) i **3,50** metri (bidirezionale)

09/10/2018 **da incrementare in relazione ai flussi di traffico ciclistico previsti**
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


La definizione dell'infrastruttura ciclistica



Standard

la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m;

tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.



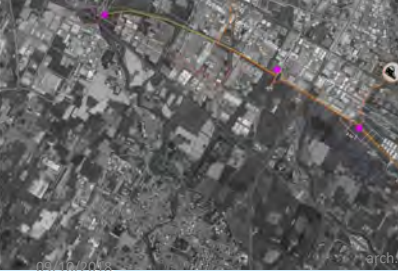
09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Ciclostrada Prato – Firenze

PORS FESR 2014-2020 Città Metropolitana Fi





SEZIONE SU VIA STE. POREL (LUNGO PERIETTI RICANZI) - FOTOLATO BORDO
 SEZIONE SU VIA FRATELLI CERVI

09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Life LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Supporto al Progetto di Ricerca AIR

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

Ciclostrada Prato – Firenze

SEZIONE SU VIA DEL PORTE (LARGO (PERFETTI RICARDA))
VISTA LATO NORD

SEZIONE SU VIA FRATELLI CERVI

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

09/10/2018

Life LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Supporto al Progetto di Ricerca AIR

La definizione dell'infrastruttura ciclistica

a cosa dobbiamo puntare

T. CACH 2008

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

09/10/2018

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region's Support to National Air

Tecniche di Progettazione

Attraversamenti a raso e rotatorie



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region's Support to National Air

Tecniche di Progettazione

Attraversamenti a raso



09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National Air

Tecniche di Progettazione

Ponti e sottopassi



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National Air

Tecniche di Progettazione

Ponti e sottopassi



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National Air

Tecniche di Progettazione

Ponti e sottopassi



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National Air

Tecniche di Progettazione

Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica Nodo di Binasco



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
la Regione Appoggia il Futuro di

Tecniche di Progettazione

**Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica
Nodo di Binasco**

SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO

PROGETTO

Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

FOR FESR 2014 - 2020

PROGETTO BICICLABILI
VALERIO MONTIERI & C. S.p.A.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

COMUNE DI BINASCO (BOLOGNA)

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTO 001 - STATO DI FATTO, PROGETTO, COMPENSO

01

1:500 - 1:200 - 1:100

settembre 2017

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri


prepAIR
la Regione Appoggia il Futuro di

Prima e dopo : fare la prova

**Ciclabili in adiacenza a viabilità automobilistica
Nodo di Binasco**


09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




prepAIR
In Regione, Supporto Nazionale Air

AMBITO URBANO - TURATE AD ALTRA VELOCITA'


PGTU
Ridisegno dei flussi di traffico.
Obiettivo principale:
scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl




09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




prepAIR
In Regione, Supporto Nazionale Air

TURATE AD ALTRA VELOCITA'

PGTU
Ridisegno dei flussi di traffico.
Obiettivo principale:
scarico del centro urbano attraverso l'istituzione del senso unico sull'asse centrale.

Arch. Acuto Masterplanstudio Srl



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




TURATE AD ALTRA VELOCITA'

TURATE AD ALTRA VELOCITA'
PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

IL NOSTRO OBIETTIVO
MIGLIORARE LA QUALITA' DELLA VITA DEI NOSTRI CITTADINI, SOSTITUENDO UNA MOBILITA' PIU' ACCESSIBILE, EFFICACE E SICURA.

OBBIETTIVO
REALIZZAZIONE DI UNA RETE CICLO PEDONALE CHE ATTINGE LE FASCE DI USO A SUB-URBANO E URBANO PRINCIPALE:
VIA GARIBOLDI E
VIA V. BRUNALTI E
Piazza VOLT
VIA MARCONI
VIA ROMA

SERATA DI PRESENTAZIONE E CONFRONTO
MERCOLEDI 28 GIUGNO
SALA CONSILIARE ORE 21:00

I VANTAGGI
PER UNO SVILUPPO

- DI VIVIBILE**
 - Migliorare gli spostamenti ciclabili.
 - Migliorare l'accessibilità e il design nei percorsi.
- DI SICURA**
 - Migliorare la qualità e la messa in sicurezza di una parte del centro.
 - Ridurre i tempi di percorrenza e i costi.
 - Creare, attraverso la buona progettazione, un nuovo senso di appartenenza e di sicurezza.
- DI ACCESSIBILE**
 - Migliorare la qualità della vita e la mobilità di tutti.
 - Collegare i punti nevralgici del centro.
 - Assicurare di qualità e costi contenuti i servizi di trasporto.
- DI SALUTARE**
 - Contribuire al miglioramento della qualità dell'aria e al benessere dei cittadini.
 - Migliorare l'immagine urbana e sociale, le attività di quartiere e la qualità della vita.
 - Promuovere tutti di una più sana e sostenibile economia locale.
- DI FINANZIAMENTO**
 - LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E LA SOSTENIBILITA' DI REALIZZAZIONE DELL'INTERO PRODOTTO SONO SOTTOBASTATI AL RICAMBIO CICLO DI RINNOVAMENTO DELLE OPERE PUBBLICHE, IN PARTICOLARE PER LE STRADE.

CHIEDIAMO IL CONTRIBUTO DEI CITTADINI NELL'INVIARE SUGGERIMENTI, PROPOSTE E/O OSSERVAZIONI ENTRO IL 28 AGOSTO 2017.

VIA MAIL: sp@comune.turate.it

PIU' FORMA L'ARTEFA ALLO SPORTELLO DEL CITTADINO OPPURE ALL'UFFICIO PROTOCOLLO DEL COMUNE DI TURATE.

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




TURATE AD ALTRA VELOCITA'

IL PIANO FASI DI REALIZZAZIONE

1 FASE: EX CAMPETTO VIA MADONNE
Miglioramento della qualità della vita e della mobilità dei cittadini. Creazione di una rete ciclabile e pedonale che collega i punti nevralgici del centro.

2 FASE: VIA MAGGIATA-OSAZIONE
Miglioramento della qualità della vita e della mobilità dei cittadini. Creazione di una rete ciclabile e pedonale che collega i punti nevralgici del centro.

3 FASE: PERICO URBANO EX CAMPETTO
Miglioramento della qualità della vita e della mobilità dei cittadini. Creazione di una rete ciclabile e pedonale che collega i punti nevralgici del centro.

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




TURATE AD ALTRA VELOCITA'





09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

Attività di promozione e verifica del progetto


- Due riunioni pubbliche
- Tre riunioni dedicate ai commercianti
- Aggiornamento costante del progetto con i gruppo di minoranza
- Volantino a tutte le famiglie del comune
- Raccolta di osservazioni (due mesi di tempo)
- 17 osservazioni ricevute (per circa 50 punti)
- Risposta per iscritto a tutte le osservazioni (a tutti i punti)

Attività di informazione durante il cantiere

- Comunicazioni di inizio lavori con volantini (10 gg prima)
- Aggiornamento situazione di cantiere su pagina FB
- Incontri periodici


09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



DOPPIO SENSO CICLISTICO IN SENSO UNICO AUTOMOBILISTICO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dipartimento per i Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale Divisione II **Prot. n. 6234 21/12/2011**
Oggetto: Richiesta di parere in materia di percorsi ciclabili. Rif. nota 17.10.2011

Con riferimento alle problematiche esposte nella nota in riscontro, si premette quanto segue. L'art. 4 c. 1 lett. d) del DM n. 557/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" prevede, tra gli itinerari ciclabili, anche i percorsi in promiscuo con gli altri veicoli.

«appare ammissibile realizzare percorsi promiscui limitando il transito in senso opposto a quello veicolare ai soli velocipedi, mediante l'impiego della segnaletica d'obbligo di cui all'art. 122 cc. 2 e 3 del regolamento, integrata con i pannelli di cui all'art. 83 c. 3 mod II.4 per indicare eccezioni e limitazioni»

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



LIFE 151PE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



TURATE AD ALTRA VELOCITA'

Doppio senso limitato - parere MIT 6234 -21/12/2011

Requisiti:

- Larghezza carreggiata
- > 4,25 m;
- Zona 30 km/h
- Divieto transito mezzi pesanti



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

LIFE 151PE17013

prepAIR

TURATE AD ALTRA VELOCITA'

ESTENSIONE DEL DOSSO ESISTENTE

TRATTO DI PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN PORFIDO E GRANITO

PAVIMENTAMENTO MARCIAPIEDI ESISTENTE CON RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

RAMPA DI ACCESSO PER DISABILI FONDESI AL E PIANEROTTOLO PROVISTO DI RAMAPETTO

VIA MARCONI

INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H, ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE FRONTE BANCA E INTRODUZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

LIFE 151PE17013

prepAIR

TURATE AD ALTRA VELOCITA'

STATO DI FATTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Regione Supporto al Settore dell'Air

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



PROGETTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Regione Supporto al Settore dell'Air

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



PIAZZA VOLTA

**NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PER CONSENTIRE LA CIRCOLAZIONE DELLE
BICICLETTE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E LE
AUTO SU UN SOLO SENSO**

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region Supports the National Air



STATO DI FATTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region Supports the National Air



PROGETTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



TURATE AD ALTRA VELOCITA'



VIA VITTORIO EMANUELE

ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU ENTRAMBI I LATI DELLA STRADA DAVANTI A ESERCIZI COMMERCIALI
MANTENIMENTO 2 POSTI AUTO E UN POSTO CARICO SCARICO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



TURATE AD ALTRA VELOCITA'



STATO DI FATTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
The Region's Support to National Air

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



PROGETTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
The Region's Support to National Air

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



STATO DI FATTO

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it





Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



PROGETTO

09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it





Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



VIA GARIBALDI
INTRODUZIONE DEL LIMITE VELOCITA' A 30KM/H ,
ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU
ENTRambi I LATI DELLA STRADA E
INTRODUZIONE DOPPIO SENSO CICLISTICO

09/10/2018
arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
la Regione Supporta la Ricerca di

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
la Regione Supporta la Ricerca di

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



Turate, 400 firme per fermare la nuova viabilità
No al senso unico in centro e il nuovo progetto viabilistico.

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Arch. Valerio Montieri 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 **Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo**
Arch. Valerio Montieri 

TURATE AD ALTRA VELOCITA'

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Regione, Supporto in Rete al Sud

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
In Regione, Supporto in Rete al Sud

TURATE AD ALTRA VELOCITA'



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it



Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri




TURATE AD ALTRA VELOCITA'




09/10/2018


arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it




Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri



AMBITO URBANO – CERNUSCO SUL NAVIGLIO





Legenda

- ciclabili esistenti
- - - - ciclabili in previsione
- collegamenti intercomunali
- strade vicinali o secondarie di connessione
-  life storica

- 50 km di percorsi ciclabili;
- creazione bici park (400 posti) nei pressi della stazione MM;
- sistema di bike sharing con comuni vicini;
- condivisione con i mezzi pubblici;
- programma triennale di interventi su tutti gli incroci fra ciclabili e strade urbane.

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Arch. Valerio Montieri
 

Tecniche di Progettazione

F- bis Itinerario ciclopedonale

"Nuovo codice della strada", D.I. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni. Art. 2 comma 3 lett F-bis

F-bis. Itinerario ciclopedonale:
 strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada

«Legge quadro Ciclabilità» L. 1 gennaio 2018, n. 2 Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Art. 2 lett. G
strada ciclabile o ciclostrada o "strada 30" extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a tre metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di velocità di trenta chilometri orari ovvero itinerario ciclopedonale, come da articolo 2, comma 3, lettera F-bis, del D.Lgs. 285/1992

09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it


 Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
 Arch. Valerio Montieri
 

Tecniche di Progettazione

Bilancio Partecipativo Cornaredo (MI)





09/10/2018 arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione, Supporto al Nazionale del Air

Tecniche di Progettazione

Segnaletica



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione, Supporto al Nazionale del Air

Tecniche di Progettazione

Porte di Ingresso



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National and EU

Tecniche di Progettazione

Piazzole e banchine



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

 LIFE 15 IPE IT 013

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

 prepAIR
The Region. Supported by National and EU

Tecniche di Progettazione

Sistemazione del verde



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione, Supporto al Nazionale del Air

Tecniche di Progettazione

Percorrenza bici



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione, Supporto al Nazionale del Air

Tecniche di Progettazione

Percorrenza auto



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

Progettare le connessioni ciclabili territoriali: non solo cicloturismo
Arch. Valerio Montieri

prepAIR
In Regione Supporto Nazionale Air

Tecniche di Progettazione

Strada condivisa



09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it

With the contribution of the LIFE Programme of the European Union

prepAIR
In Regione Supporto Nazionale Air

Grazie !

Arch. Valerio Montieri
3286750782
www.montierimacchi.it
valerio@montierimacchi.it



www.lifeprepare.eu – info@lifeprepare.eu

Regione Emilia-Romagna
Regione Lombardia
REGIONE PIEMONTE
REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA

arpae
ARPAV
ARPA
ARPA
ARPA FVG

ARSO ENVIRONMENT
Slovenian Environment Agency
Comune di Bologna
Comune di Milano
CITTÀ DI TORINO
ERVET
FLA

09/10/2018

arch. Valerio Montieri
www.montierimacchi.it