

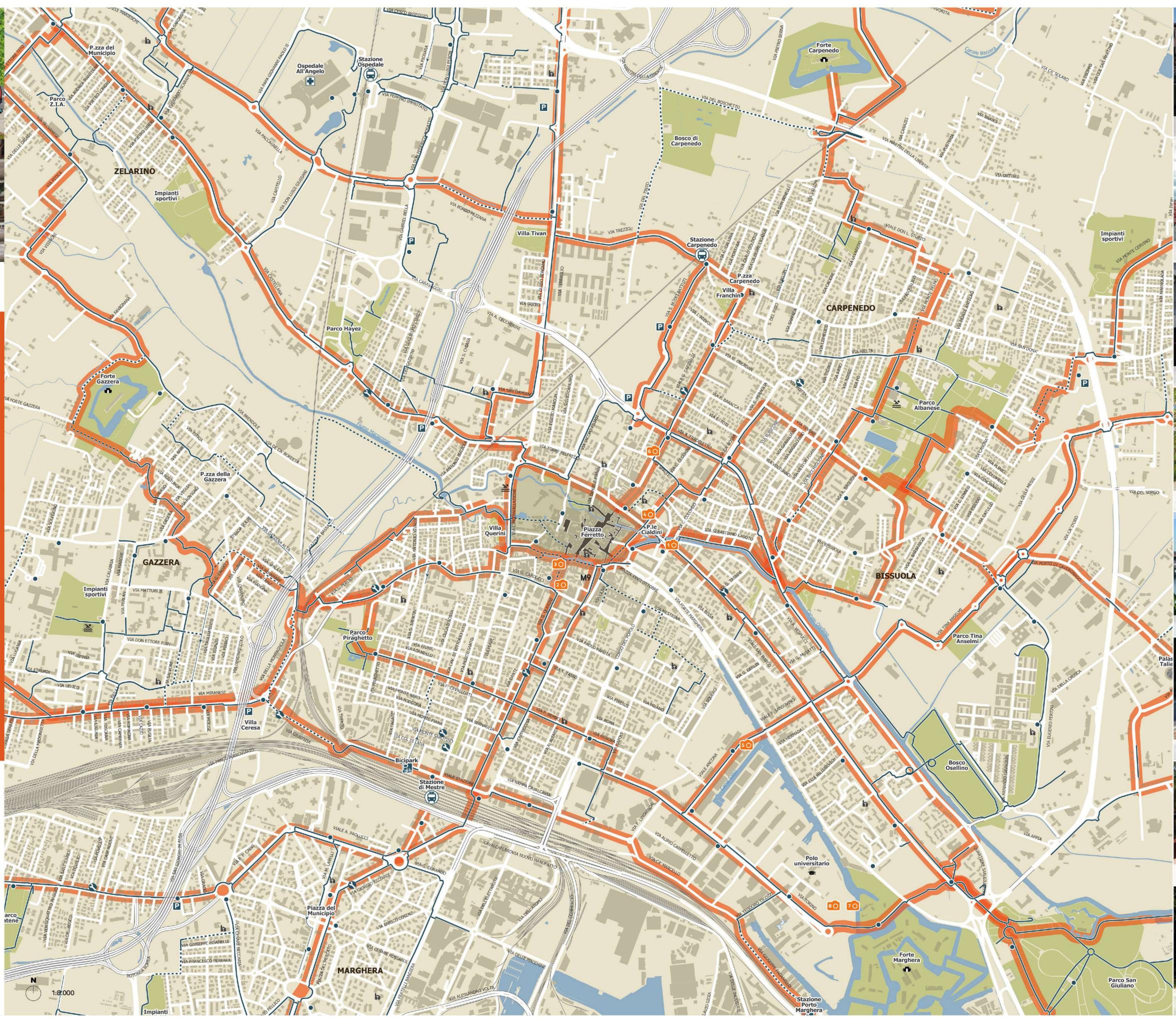


#EnjoyRespectVenezia



Sempre più persone, grandi e piccoli, amano usare le due ruote, con la propria bici o con quelle in condivisione. È motivo di soddisfazione per me, in questo 2022, raccontare che la nostra rete ciclabile comunale ha superato la soglia dei 170 chilometri di percorsi, tutti collegati, sicuri e ben segnalati. Numerosi nuovi tratti di piste ciclabili completati quest'anno in tutto il territorio comunale: viale San Marco, via San Pio X, via Bissaglia, via Circonvallazione, via Carducci, via Trezzo, via Tronina, via Friuli, via Etruria, via Calabria, via Castellana, via Beccaria per citare i più importanti. Contestualmente sono stati messi in sicurezza più di 20 attraversamenti ciclabili collocati in punti critici nei quali, i progettisti incaricati negli anni passati, temendo di sbagliare, avevano deciso di interrompere la pista, lasciando così i ciclisti in balia del traffico proprio nei punti più pericolosi. Questi "frammenti ciclabili" sono di estrema importanza: garantiscono più sicurezza ai nostri anziani che si spostano in città, così come ai ragazzi che si spostano in maniera sempre più sostenibile andando a piedi o usando la bicicletta, i monopattini, o altri mezzi. Di recente è stata inoltre completata e aperta la nuova passerella ciclopedonale sull'Osellino in centro a Mestre per accompagnare in sicurezza i ciclisti e i pedoni ad attraversare il modo di mobilità più articolato del centro. Al di là dei numeri, comunque gratificanti, abbiamo toccato con mano che non sono solo i chilometri di piste ciclabili a dare la misura di una città moderna e davvero ciclabile, quanto anche l'efficacia degli interventi. Il comfort e la bellezza dei nuovi percorsi, pensati prima di tutto per aumentare la qualità della vita delle persone. In questa prospettiva, negli ultimi anni di lavoro, abbiamo cambiato il modo di progettare i nuovi spazi e i nuovi percorsi, tenendo in considerazione il livello della sicurezza urbana, del decoro e della qualità degli spazi pubblici. La realizzazione di molti dei nuovi percorsi ciclabili, soprattutto di quelli più perfetti, è stata anche l'occasione per costruire nuovi assi verdi alberati, nuovi collegamenti per la fibra ottica, nuovi elementi di potenziamento della mitigazione del rischio idrico, nonché del livello di sicurezza urbana (illuminazione, telecamere, ecc.). Contemporaneamente, tecnici ed operai sono già al lavoro nei cantieri dei nuovi tratti ciclabili, mentre i progettisti stanno disegnando nuovi percorsi. Allora, tutti in sella!

Luigi Brugnaro, Sindaco di Venezia



- LEGENDA**
- PERCORSI CICLABILI
 - Percorsi ciclabili esistenti
 - Percorsi ciclabili a senso unico
 - Collegamenti consigliati tra ciclabili
 - Area pedonale cicli a mano
 - Postazioni bike sharing e monopattini
 - ⚙ Meccanici bici

RETE CICLABILE URBANA PRINCIPALE

Itinerari della rete ciclabile urbana principale



Visita la pagina web dedicata alla ciclabilità



Passerella ciclopedonale di via Colombo



Distretto M9



Percorso ciclopedonale di via Poerio



Giardino delle magnolie, piazzale Galdini



Canal Salso al Ponte di Viale Ancona



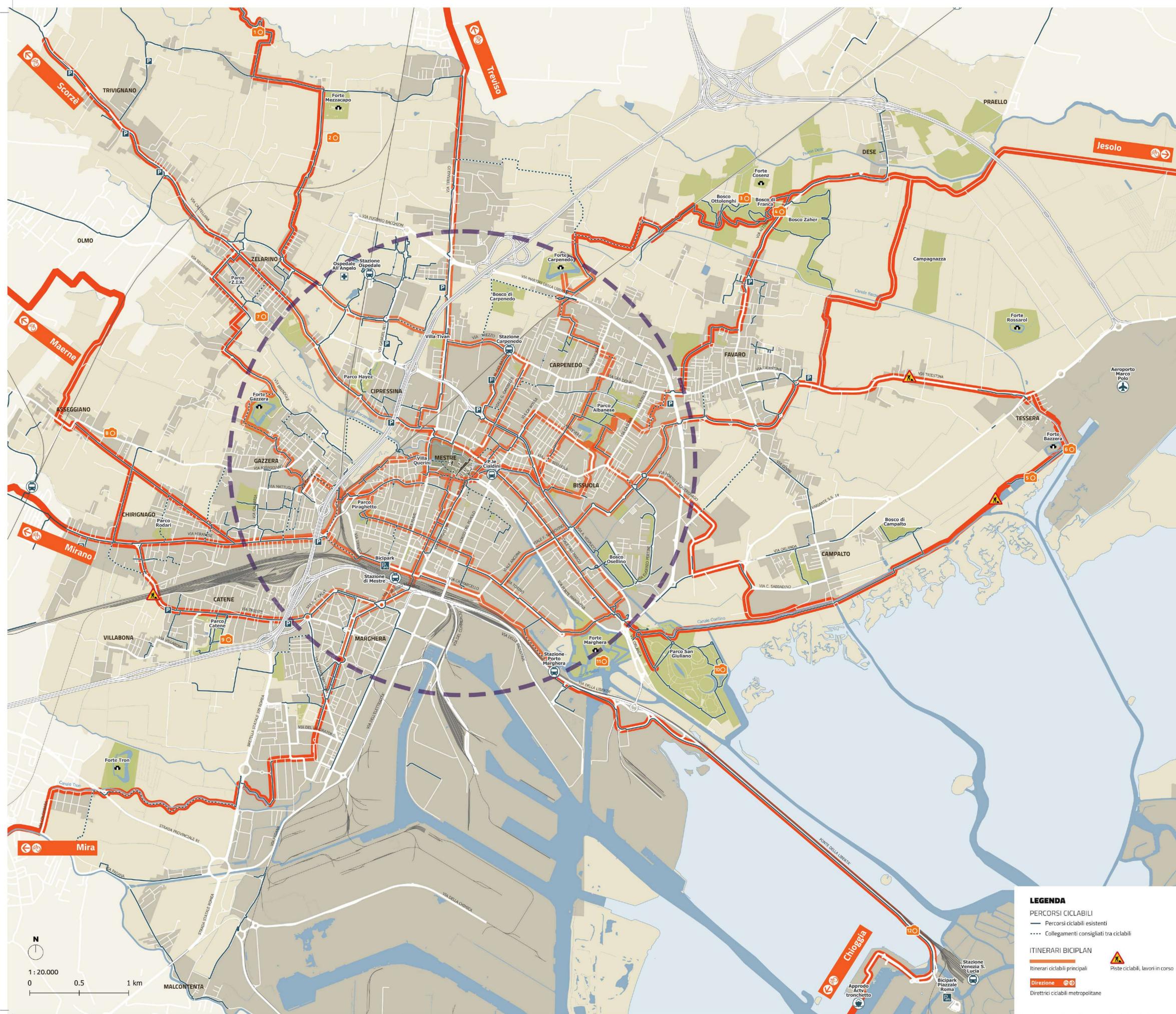
Via Padre Giuliani



Ponte sul Canal Salso lungo il percorso tra via Torino e il Parco S. Giuliano



Percorso ciclopedonale tra via Torino e S. Giuliano



10 Percorso Naturalistico del fiume Dese tra il Tarù e via Mangrana
20 Percorso ciclopedonale di Via Scaramuzza verso Forte Mezzacapo



30 Percorso ciclopedonale nel Bosco Ottolenghi
40 Laghetti lungo la ciclabile di via Altinia



50 Percorso ciclopedonale lungo l'argine del Canale Osellino
60 Vista barena dal percorso ciclopedonale del Canale Osellino



70 Percorso ciclopedonale a Zelarino, nel parco Z.I.A. del fiume Marzenego
80 Percorso ciclopedonale sull'ex ferrovia della Valsugana

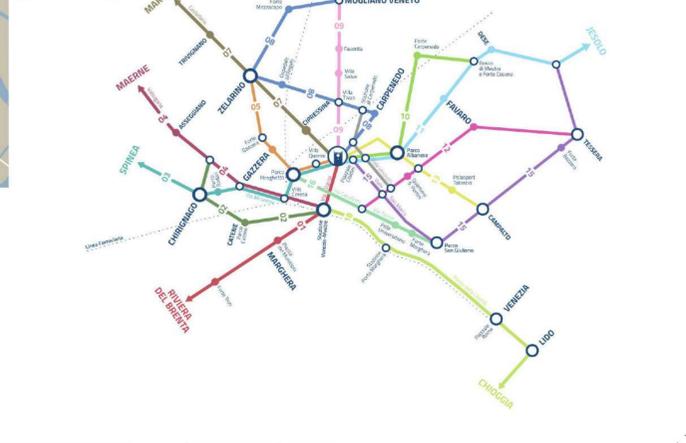


90 Parco di Catene
100 Parco di S. Giuliano



110 Forte Marghera, vista della baia e casermette napoleoniche
120 Ciclopedonale sul Ponte della Libertà

RETE DEL BICIPLAN



LEGENDA

PERCORSI CICLABILI
 — Percorsi ciclabili esistenti
 - - - Collegamenti consigliati tra ciclabili

ITINERARI BICIPLAN
 — Itinerari ciclabili principali
 — Direzione
 — Diretrici ciclabili metropolitane

▲ Piste ciclabili, lavori in corso

N
 1:20.000
 0 0.5 1 km